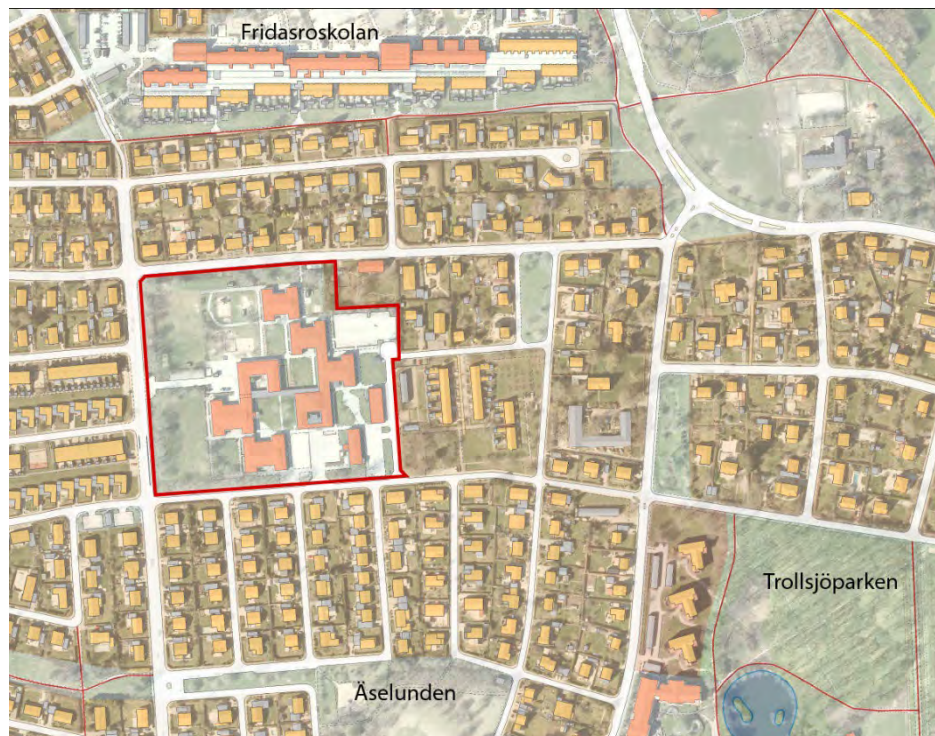


Detaljplan för Dannemannen 33 m.fl., i Eslöv, Eslövs kommun

Granskningshandling

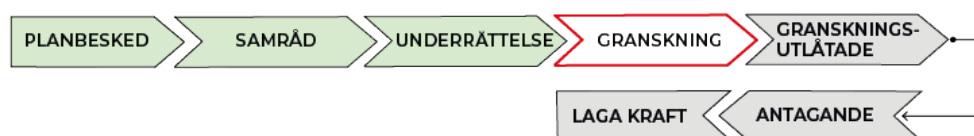


Figur 1. Kartbild som visar planområdets placering i Eslöv tätort.

Diarienummer: KS 2018/67

Upprättad: 2025-03-27

Standardförfarande:



Planhandlingar:

- Plankarta med tillhörande grundkarta
- Planbeskrivning
- Fastighetsförteckning
- Samrådsredogörelse

Utredningar och underlag som tillhör detaljplanen:

- Dannemannen skyfallsanalys, 2019-10-10, Tyréns AB
- Dannemannen skyfallsanalys (tilläggsutredning), 2022-12-02, Tyréns AB
- Trafikbullerutredning, 2019-11-18, Tyréns AB
- Trafikutredning, 2019-11-20, Tyréns AB
- Översiktlig miljöteknisk markundersökning, 2023-01-20, Tyréns AB
- MUR (markteknisk undersökningsrapport) /geoteknik och miljöteknik, 2023-01-20, Tyréns AB
- PM Planeringsunderlag/geoteknik, 2023-01-20, Tyréns AB
- Trädvärdering, 2023-02-22, Markkompaniet Syd AB

Vad är en detaljplan?

En detaljplan styr hur marken får användas för ett område inom kommunen exempelvis för bostäder, kontor, handel och industri. Detaljplanen får även reglera placering, utformning och utförande. En detaljplan består av en plankarta som är juridiskt bindande och en planbeskrivning som beskriver plankartan.

Planbeskrivningen är ett dokument som anger syftet med detaljplanen och förklarar innehållet för att detaljplanen ska kunna förstås och genomföras. Av planbeskrivningen ska framgå bland annat de konsekvenser som genomförandet av detaljplanen medför för sakägare, andra berörda och miljön. En planbeskrivning är en obligatorisk handling som ska finnas tillsammans med plankartan med tillhörande bestämmelser.

Planprocessen

Detaljplanprocessen regleras i plan- och bygglagen och syftar till att pröva om ett förslag till markanvändning är lämpligt. I processen ska allmänna och enskilda intressen vägas mot varandra. Under samråd och granskning ges möjlighet för sakägare, myndigheter och andra berörda att inkomma med synpunkter.

INLEDNING

Detaljplanens syfte

Syftet med detaljplanen är att skapa förutsättningar för att förtäta området med framför allt bostäder men även till viss del med skol- och vårdverksamhet. Detaljplanen syftar till att möjliggöra för fortsatt vård- och skolverksamhet i befintlig bebyggelse och att marken långsiktigt även kan användas till bostäder. Syftet är också att säkerställa del av den befintliga grönstrukturen genom allmän plats samt säkerställa hantering av regnvatten vid extrema regn.

Sammanfattning av planförslaget

Detaljplanen omfattar drygt 38 100 kvadratmeter yta och möjliggör en förtätning av framför allt bostäder i området, men även att området fortsatt kan användas för vård- och skolverksamhet. Brinova har tagit fram ett utformningsförslag som innehåller 76 bostäder, men antalet bostäder kan både bli fler och färre. Gatan mellan Bondevägen och Odengatan planläggs som allmän plats och kommer därmed att bli en kommunalägd gata. Ett 10 meter brett område längs med Kronovägen och längs med västra delen av Odengatan planläggs för park, allmän plats. En cirka 1740 kvadratmeter stor yta i det sydvästra hörnet är avsatt för hantering av vatten i samband med extrema regn (skyfall). Ytan ska utformas för att kunna fördröja minst 900 kubikmeter vatten. Detaljplanen reglerar att ytan inte får förses med byggnader eller exempelvis parkering samt att träd ska planteras och integreras i skyfallsytan. Det ger förutsättningar för att kunna skapa en grön kvalitativ friyta för befintlig och ny bebyggelse.

I planförslaget regleras nockhöjden för huvudbyggnader till olika höjder för bostäder respektive för vård- och skolverksamhet. Anledningen är att verksamheterna kräver en högre höjd med hänsyn till utrymme för tekniska anläggningar som till exempel ventilation. Utifrån bestämmelse om nockhöjd är det möjligt att uppföra byggnader i maximalt två våningar både för bostäder samt vård- och skolbyggnader.

Prickad mark (marken får inte förses med byggnad) reglerar ett minsta avstånd mellan ny bebyggelse och grannfastigheter samt mot allmän plats i planförslaget. Bostadsbebyggelse i närområdet har relativt flacka tak och därför reglerar detaljplanen att huvudbyggnader ska ha en takvinkel mellan 12 och 27 grader.

Detaljplanen reglerar även en minsta tillåten sockelhöjd (färdig golvhöjd) på huvudbyggnader som skydd mot översvämning. Detaljplanen innebär att grönytor kommer att exploateras, därför ställer detaljplanen krav på markens genomsläpplighet för att minska detaljplanens påverkan på dagvatten.

I mitten av planområdet planläggs ett stråk mellan Bondevägen och Kronovägen som ska vara tillgängligt för allmännyttig gång- och cykeltrafik (x₁).

Kommunens samlade bedömning är att ett genomförande av detaljplanen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Ändringar i detaljplanen efter samråd

Detaljplanen har omarbetats i en relativt stor utsträckning sedan samrådet, varför enbart de största förändringar beskrivs nedan.

Plankarta

De huvudsakliga förändringarna som har gjorts är följande:

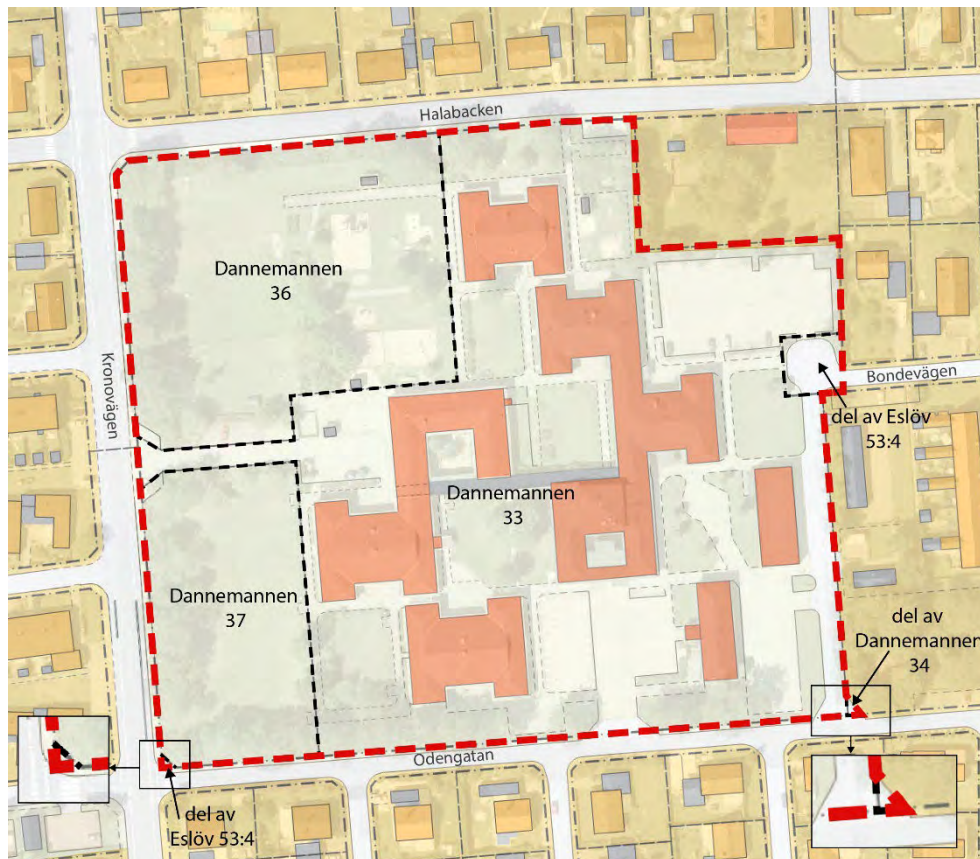
- Plankartan har kompletterats med yta för skyfallshantering och område för transformatorstation.
- I det nordöstra hörnet får marken användas även till vård utöver bostäder (området betecknat "BD" i granskningsförslaget).
- Högsta nockhöjden på byggnader som används för skola eller vård har höjts från 9,0 meter till 11,5 meter.
- Den föreslagna gatan, allmän plats, som i samrådsförslaget fanns mellan Kronovägen, Halabacken och Bondevägen har tagits bort.
- Befintlig gata mellan Bondevägen och Odengatan planläggs som gata, allmän plats.
- Vändplatsen vid Bondevägen har lagts till i planområdet.

Planbeskrivning

Planbeskrivningen har arbetats om i stor utsträckning. Planbeskrivningen har ett nytt upplägg med en mer omfattande beskrivning av förutsättningarna, planförslaget och dess konsekvenser. Planbeskrivningen har även kompletterats med de utredningar som har tagits fram sedan detaljplanen var på samråd (skyfallsanalys, trädvärdering, översiktliga miljöteknisk markundersökning, mur (markteknisk undersökningsrapport) /geoteknik och miljögeoteknik, PM planeringsunderlag/ geoteknik).

Plansökande, areal och markägförhållanden

Plansökande är Brinova Fastigheter AB. Planområdet är drygt 38 100 kvadratmeter stort och omfattar fastigheterna Dannemannen 33, 36 och 37 samt del av fastigheten Dannemannen 34 och del av fastigheten Eslöv 53:4. Dannemannen 33, 36 och 37 ägs av Brinova Dannemannen 33 AB, Brinova Dannemannen 36 AB respektive Brinova Dannemannen 37 AB. Fastigheten Dannemannen 34 ägs av Eslövs Bostads AB och fastigheten Eslöv 53:4 ägs av Eslövs kommun.



Figur 2. Bild som visar fastigheterna inom planområdet. Planområdet är markerat med röd streckad linje. Svart streckad linje inom planområdet illustrerar befintliga fastighetsgränser.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INLEDNING.....	3
Detaljplanens syfte.....	3
Sammanfattning av planförslaget.....	3
Ändringar i detaljplanen efter samråd.....	4
Plansökande, areal och markägoförhållanden.....	5
MARKANVÄNDNING OCH STADSBILD	8
Befintlig karaktär	8
Planförslag	10
Planförslagets konsekvenser på stadsbilden	10
PLANBESTÄMMELSER I DETALJPLANEN	11
Användning av allmän plats.....	11
Egenskapsbestämmelser för allmän plats	11
Användning av kvartersmark.....	11
Egenskapsbestämmelser för kvartersmark.....	12
Genomförandetid	15
BEBYGGELSE.....	15
Befintlig bebyggelse	15
Ny bebyggelse enligt planförslaget.....	18
Planförslagets konsekvenser på bebyggelse	21
TRAFIK.....	21
Befintlig trafiksituation.....	21
Tillkommande trafik	23
Planförslag	24
Planförslagets konsekvenser för trafiken	27
GRÖNSTRUKTUR OCH BIOLOGISK MÅNGFALD.....	27
Befintligt	27
Planförslag	33
Planförslagets konsekvenser för grönstrukturen och biologisk mångfald	34
DAGVATTEN.....	35
Befintlig dagvattenhantering.....	35
Planförslag	35
Planförslagets konsekvenser för dagvatten.....	35
HÄLSA OCH SÄKERHET	36
Trafikbuller	36
Risk för översvämning.....	39

Magnetfält och säkerhetsavstånd	44
MARKENS EGENSKAPER	45
Topografi	45
Markföroreningar	45
Geotekniska förhållanden	48
SOCIALA ASPEKTER	50
Barnperspektivet	50
Befolkning och service	50
Tillgänglighet.....	51
Säkerhet och trygghet	51
TEKNISK FÖRSÖRJNING	51
Befintligt	51
Planförslag	52
Planförslagens konsekvenser för den tekniska försörjningen	53
MILJÖKVALITETSNORMER (MKN).....	53
Luftkvalitet.....	53
Vattenkvalitet.....	53
MILJÖPÅVERKAN	54
RIKSINTRESSEN	54
KOMMUNALA PLANERINGS-FÖRUTSÄTTNINGAR OCH UNDERLAG....	55
Översiktsplan Eslöv 2035	55
Detaljplan.....	55
Planbesked och planuppdrag.....	56
Beslut om samråd.....	56
Övriga dokument och beslut	56
GENOMFÖRANDE	59
Organisatoriska frågor	59
Allmän plats.....	59
Vatten och avlopp	60
Fastighetsrättsliga frågor.....	60
Tekniska frågor	63
Ekonomiska övriga frågor.....	64

MARKANVÄNDNING OCH STADSBILD

Befintlig karaktär

Planområdet angränsar i huvudsak till de omgivande gatorna Halabacken, Kronovägen och Odengatan. Mot gaturummen avgränsas området både av träd och buskar, vilket ramar in området mot gatorna. Området omges av bostadskvarter med småhusbebyggelse med framför allt friliggande villor. Inom planområdet finns bebyggelse som används för förskole- och vårdverksamhet med tillhörande utemiljöer och parkeringsytor. Planområdet karaktäriseras av låg bebyggelse och stora öppna ytor, både parkeringsytor och grönytor. Grönytorna är koncentrerade till den västra delen av området. Området karaktäriseras även av mycket grönska i form av träd. Planområdet är som helhet flackt med små variationer i höjd. Längs med västra delen av planområdet finns det en sluttning mot angränsande gata (Kronovägen) som ligger cirka 2 meter högre än planområdet. I nordvästra hörnet finns en lokal höjd som ligger cirka 3,5 meter högre än intilliggande mark inom planområdet.



Figur 3. Foto över det sydvästra hörnet av planområdet med slänten mot Kronovägen, sett från Odengatan.



Figur 4. Det nordvästra hörnet av planområdet där den lokala höjdskillnaden finns. I bakgrunden till höger syns hustaken på bostäderna längs med Halabacken.

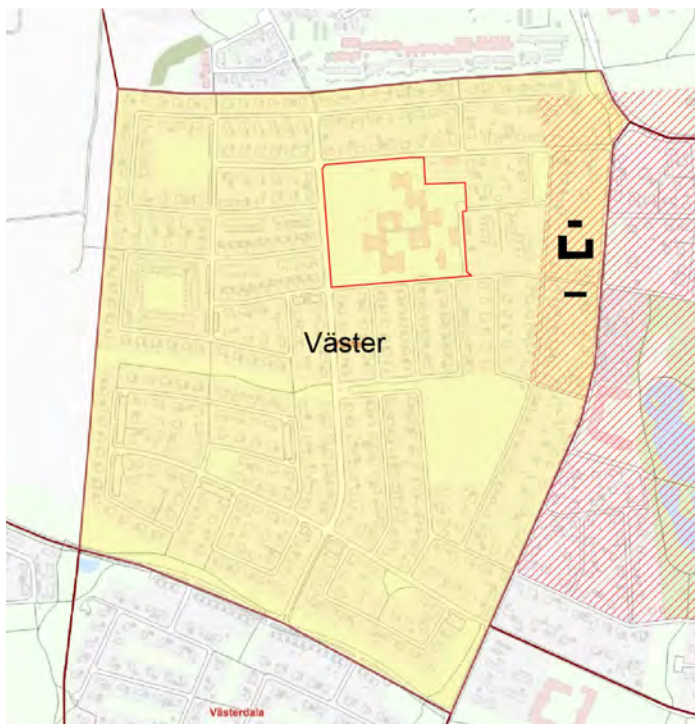
Historik och kulturmiljö

Under hösten 2022 gjordes en kulturmiljöinventering för stadsdelen Väster där planområdet ligger. Stadsdelen utgjorde tidigare jordbruksmark som tillhörde flera av gårdarna i Eslövs by, och även den västra delen av bebyggelsen i själva byn. Den enda bevarade agrara bebyggelsen inom området är Västra Bostället och Västra Sallerups fattigstuga, som idag används som scoutstuga.

Det var under 1800-talet och början av 1900-talet som området sakta omvandlades från att vara den agrara bynmiljöns centrum till att bli en del av den framväxande stadens utkant i samband med att Eslövs köping och Västra Sallerups municipalsamhälle växte fram.

Under 1950-talets slut och 1960-talets början planläggs i princip hela området för bostadsbebyggelse samt för en vårdinrättning centralt i området.

Området präglas i sin helhet av den bostadsbebyggelse som växte fram under 1950-, 60- och 70-talet med tidstypiskt planerad och gestaltad bebyggelse i form av enbostadshus och radhus i 1-2 våningar. Det vanligast förekommande fasadmaterialet är tegel.



Figur 5. Stadsdelen väster som avgränsas mot norr av 1980-tals bebyggelsen i Fridasro, mot väster av den öppna jordbruksmarken, i söder av Lantmannavägen och i öster av Remmarlövsvägen. Planområdet är markerat i rött och de svarta byggnaderna är de bevarade byggnaderna Västra Bostället och Västra Sallerups fattigstuga.

Planförslag

Detaljplanen medger användning för bostäder, vård, skola, transformatorstation samt allmän plats i form av park och gata. Mellan Bondevägen och Kronovägen ska det finnas ett stråk för gång- och cykeltrafik som allmänheten har tillgång till. Det allmänna gång- och cykelstråket delar in området i två delar, den norra sidan där byggnader för bostäder och till viss del vård kan uppföras samt den södra sidan där byggnader för vård, skola eller bostäder kan uppföras.

Befintliga trädplanteringar längs med Kronovägen och längs med Odengatan ska bevaras och omfattas även av det generella biotopskyddet. Trädplanteringarna planläggs till stor del som allmän plats. Träd mot Halabacken ska bevaras i så stor utsträckning som möjligt. Den gröna karaktären mot gatorna kommer därmed att bevaras.

Detaljplanen reglerar att takvinkeln på huvudbyggnader ska vara mellan 12 och 27 grader vilket innebär att nya huvudbyggnader kommer att ha liknande karaktär på taken som befintlig bebyggelse som finns både inom planområdet och i närområdet.

Planförslagets konsekvenser på stadsbilden

Detaljplanen innebär att stadsbilden i området kommer att förändras då den tillåter att byggnader uppförs på ytor som idag utgör grönytor. Områdets karaktär med stora öppna ytor kommer att försvinna vid ett genomförande av detaljplanen. Detaljplanen innebär även att nya byggnader kan uppföras i en högre höjd än befintlig bebyggelse, vilket också kommer påverka områdets karaktär och stadsbilden.

PLANBESTÄMMELSER I DETALJPLANEN

Nedan är en genomgång av alla planbestämmelser som regleras i plankartan. För varje planbestämmelse redovisas ett motiv som beskriver varför regleringen behövs i planen. Planbestämmelser utan beteckning gäller för all allmän plats eller för all kvartersmark. Lagstöd anger vilken paragraf i andra kapitlet i plan- och bygglagen (PBL) som motivet redovisas utifrån.

Användning av allmän plats

GATA **Gata**

Motiv: Säkerställa att befintlig infrastrukturkoppling kvarstår som en komplettering av det allmänna gatunätet. Genom att planlägga för allmän plats säkras även befintlig infart till fastigheten Dannemannen 34.

Lagstöd: 2 kap. 3 § 1 PBL, främja en ändamålsenlig struktur.

PARK **Park**

Motiv: Säkerställa befintlig grönstruktur i enlighet med detaljplanens syfte.

Lagstöd: 2 kap. 3 § 1 PBL, främja en ändamålsenlig struktur och en estetiskt tilltalande utformning av grönområden.

Egenskapsbestämmelser för allmän plats

gång₁ **Gångbana**

Motiv: Öka tillgängligheten till planområdet och komplettera befintligt gångvägnät.

Lagstöd: 2 kap. 3 § 1 PBL, främja en ändamålsenlig struktur. 2 kap. 3 § 2 PBL, främja en från social synpunkt god livsmiljö som är tillgänglig och användbar för alla samhällsgrupper.

Användning av kvartersmark

B **Bostäder**

Motiv: Möjliggör för bostäder i enlighet med detaljplanens syfte.

Lagstöd: 2 kap. 3 § 5 PBL, främja bostadsbyggande och utveckling av bostadsbeståndet.

D **Vård**

Motiv: Möjliggör för vård i enlighet med detaljplanens syfte.

Lagstöd: 2 kap. 3 § 1 PBL, främja en ändamålsenlig struktur och en från social synpunkt god livsmiljö som är tillgänglig och användbar för alla samhällsgrupper.

S **Skola**

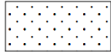
Motiv: Möjliggör för skola i enlighet med detaljplanens syfte.

Lagstöd: 2 kap. 3 § 1 PBL, främja en ändamålsenlig struktur och en från social synpunkt god livsmiljö som är tillgänglig och användbar för alla samhällsgrupper.

E₁ Transformatorstation

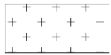
Motiv: En exploatering av planområdet kräver ett ökat behov av energiförsörjning. Planbestämmelsen säkerställer att en lämplig placering uppnås och att tillräckligt stor yta avsätts för behovet.

Lagstöd: 2 kap. 6 § 1 PBL, hänsyn till intresset av en god helhetsverkan

Egenskapsbestämmelser för kvartersmark**Marken får inte föreses med byggnad**

Motiv: Säkerställer ett minsta avstånd från byggnader till befintlig grönstruktur och grannfastigheter. För u-områden säkerställer bestämmelsen att område för allmännyttiga ledningar hålls fria från byggnader.

Lagstöd: 2 kap. 6 § 1 PBL, stads- och landskapsbilden, natur- och kulturvärdena på platsen och intresset av en god helhetsverkan

**Marken får endast föreses med komplementbyggnader och andra anläggningar än byggnader**

Motiv: Säkerställer tillsammans med prickad mark ett minsta avstånd för huvudbyggnader till omgivningen.

Lagstöd: 2 kap. 6 § 1 PBL, hänsyn till stads- och landskapsbilden och intresset av en god helhetsverkan.

ö₁ Marken får inte föreses med byggnadsverk

Motiv: Området ska fördröja regnvatten vid skyfall, varför det är olämpligt att uppföra byggnadsverk på marken.

Lagstöd: 2 kap. 5 § 1 PBL, hänsyn till risken för översvämning.

h₁ 9,0 och h₂ 11,5 - Högsta tillåtna nockhöjd på byggnader

Motiv: Höjderna är anpassade för att kunna tillåta att byggnader både för bostäder, skola och vård kan uppföras i två plan.

Lagstöd: 2 kap. 3 § 3 PBL, en långsiktigt god hushållning med mark. 2 kap. 6 § 1 PBL, hänsyn till stads- och landskapsbilden och intresset av en god helhetsverkan.

Högsta nockhöjd på komplementbyggnader är 4,0 meter

Motiv: Höjden på komplementbyggnader regleras för att de ska ha en enhetlig höjd inom området. Höjden 4,0 meter bedöms vara tillräckligt högt för att komplementbyggnaderna ska kunna fylla sin funktion.

Lagstöd: 2 kap. 6 § 1 PBL, hänsyn till stads- och landskapsbilden och intresset av en god helhetsverkan.

u₁ – markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar

Motiv: Möjliggöra för att kunna bilda rättighet för ledningar inom aktuella sträckningar.

Lagstöd: 2 kap. 3 § 1 PBL, främja en ändamålsenlig struktur.

- x₁ Markreservat för allmännyttig gång- och cykeltrafik**
Motiv: Möjliggöra för att kunna bilda rättighet för gång- och cykeltrafik genom området.
Lagstöd: 2 kap. 3 § 1 PBL, främja en ändamålsenlig struktur.
- o₁ 12,0 Minsta takvinkel för huvudbyggnad är 12,0 grader.**
o₂ 27,0 Största takvinkel för huvudbyggnad är 27,0 grader
Motiv: Minsta och största takvinkel regleras för att ny bebyggelse ska ha relativt flacka tak som befintlig bebyggelse i närområdet.
Lagstöd: 2 kap. 6 § 1 PBL, hänsyn till stads- och landskapsbilden och intresset av en god helhetsverkan.
- e₁ Största bruttoarea är 5200 m², varav högst 3000 m² bruttoarea får uppföras för skoländamål**
Motiv: Bruttoarea har reglerats utifrån att befintlig bebyggelse ska vara planenlig och att det ska finnas en viss möjlighet att utöka området med bebyggelse. Byggrätten för skoländamål är mindre för att begränsa mängden trafik som den typen av verksamhet skulle kunna innebära. Reglering av bruttoarea har valts för att det ska vara möjligt att bevara befintlig bebyggelse, samtidigt som detaljplanen ska tillåta en nockhöjd som rymmer två våningar, utan att nuvarande omfattning av bebyggelsen ska kunna fördubblas.
Lagstöd: 2 kap. 6 § 1 PBL, hänsyn till intresset av en god helhetsverkan.
- e₂ 600,0 Största byggnadsarea är 600,0 m²**
e₃ 30,0 Största byggnadsarea är 30,0 % av fastighetsarean inom användningsområdet
Motiv: Byggnadsarea har reglerats utifrån att det ska finnas förutsättningar för att skapa en bra relation mellan byggnader, ytor för utevistelse samt ytor för parkering och angöring. Reglering av byggnadsarea har valts för att påverka bebyggelsens avtryck på marken.
Lagstöd: 2 kap. 6 § 1 PBL, hänsyn till intresset av en god helhetsverkan.
- m₁ Mur ska anläggas som skydd mot översvämning**
m₂ Marken ska utformas för att kunna hantera en fördröjning av minst 900 m³ regnvatten vid skyfall
Motiv: Säkerställa att ny bebyggelse skyddas mot översvämning.
Lagstöd: 2 kap. 5 § 1 PBL, hänsyn till risken för översvämning.
- a₁ Startbesked får inte ges för byggnader förrän markens lämplighet har säkerställts genom att markföroreningarna har avhjälpats**
Motiv: Krävs för att säkerställa att marken är lämplig för bostäder, skola eller vård med hänsyn till människors hälsa och säkerhet.
Lagstöd: 2 kap. 5 § 1 PBL, hänsyn till människors hälsa och säkerhet.

- a₂ Marklov krävs även för åtgärder som kan försämra markens genomsläpplighet**
Motiv: Krävs för att planbestämmelsen om markens genomsläpplighet (b₂, b₃, b₄) ska kunna följas upp av kommunen.
Lagstöd: 2 kap. 3 § 1 PBL, främja en långsiktigt god hushållning med mark, vatten samt goda miljöförhållanden i övrigt.
- a₃ Startbesked får inte ges för byggnader förrän en mur (m₁) har anlagts som skydd mot översvämningar**
- a₄ Startbesked får inte ges för byggnader förrän åtgärd för hantering av skyfall (m₂) har anlagts**
Motiv: Krävs för att säkerställa att aktuella åtgärder vidtas för att marken ska vara lämpad för bebyggelse med hänsyn till risken för översvämning.
Lagstöd: 2 kap. 5 § 1 PBL, hänsyn till risken för översvämning.
- b₁ Minsta tillåtna sockelhöjd på huvudbyggnader är 0,3 meter**
Motiv: Säkerställa att ny bebyggelse skyddas mot översvämning
Lagstöd: 2 kap. 5 § 1 PBL, hänsyn till risken för översvämning.
- b₂ Minst 50 % av marken inom användningsområdet ska vara genomsläpplig**
- b₃ Minst 50 % av marken inom egenskapsområdet ska vara genomsläpplig**
- b₄ Minst 50 % av marken inom användningsområdet ska vara genomsläpplig**
- b₅ Marken ska vara genomsläpplig**
Motiv: Detaljplanen ianspråkar delvis mark som i dagsläget infiltrerar dagvatten. För att minska mängden hårdgjorda ytor som planförslaget medför regleras markens genomsläpplighet. Därmed minskar mängden dagvatten som behöver hanteras, vilket främjar en god hushållning med mark och vatten.
Lagstöd: 2 kap. 3 § 1 PBL, främja en långsiktigt god hushållning med mark, vatten samt goda miljöförhållanden i övrigt.
- n₁ Marken får inte användas för parkering**
Motiv: Området ska fördröja regnvatten vid skyfall och den beräknade vattenmängden som ska kunna hanteras gör att marken inte är lämplig för parkering.
Lagstöd: 2 kap. 5 § 1 PBL, hänsyn till risken för översvämning.
- n₂ Träd ska planteras och integreras i skyfallsytan**
Motiv: Bevara en grön karaktär för ytan.
Lagstöd: 2 kap. 6 § 1 PBL, hänsyn till stads- och landskapsbilden och intresset av en god helhetsverkan.

Genomförandetid

Genomförandetiden är 10 år över hela planområdet och börjar gälla fr.o.m. laga kraft datum

Motiv: Längden på genomförandetiden är motiverad utifrån att området kan bebyggas/omvandlas etappvis under en längre period.

BEBYGGELSE

Befintlig bebyggelse

Befintliga huvudbyggnader inom planområdet är uppförda i ett plan med gula tegelfasader och valmat tak med rött taktegel eller svart papptak. Ovanför fönsterbanden finns putsade partier i mörk eller ljus kulör. Det finns även ett antal komplementbyggnader som är uppförda i trä i olika kulörer. Bebyggelsen inom området har ingen tydlig relation till omgivande kvarter, gator eller bebyggelse.



Figur 6. Foto på en av de befintliga byggnaderna med svart takpapp.



Figur 7. Foto på en av de befintliga byggnaderna med rött taktegel.

Befintlig bostadsbebyggelse intill planområdet är uppförda i ett till två plan och består uteslutande av småhusbebyggelse med framför allt friliggande villor, men även radhus och kedjehus. Bostadshusen är i huvudsak uppförda i gult eller rött tegel med inslag av träpanel.



Figur 8. Foto på bostadsbebyggelse vid Halabacken.



Figur 9. Foto på bostadsbebyggelse vid Kronovägen.



Figur 10. Foto på bostadsbebyggelse vid Odengatan.

Kulturmiljö

Intill planområdet vid Halabacken ligger byggnaden ”Klausastället” som kommunen äger och bedriver daglig verksamhet i. ”Klausastället” har varit del av en tidigare gårdsmiljö som finns redovisad på bland annat Häradsekonomiska kartan (cirka 1910-1915).



Figur 11. Foto på byggnaden som kallas för ”Klausastället”.

Service

Byggnaderna inom planområdet används till förskolor, som Eslövs kommun bedriver, och till vårdverksamhet där Capio bedriver en specialistmottagning och till Region Skåne som bedriver en röntgenmottagning samt en barn- och ungdomspsykiatrimottagning.



Figur 12. Befintliga byggnader inom planområdet. Byggnad D och E används till förskolor, byggnad C och K till vård (Region Skåne) och byggnad F och G till vård (Capio). Byggnad A, B och I används inte.

Den närmst belägna grundskolan är Fridasroskolan med årskurs F-6 som ligger drygt 150 meter norrut. Fridasroskolan ska dock avvecklas på sikt och det innebär att den närmst belägna grundskolan med årskurs F-6 är Västra skolan som ligger cirka 650 meter sydöst om planområdet. Den närmst belägna grundskolan med

högstadium är Ekenässkolan som ligger strax intill Västra skolan. Övrig service i form av mataffär och restauranger finns i centrala Eslöv cirka 1,5 kilometer österut.

Ny bebyggelse enligt planförslaget

Detaljplanen möjliggör för ny bebyggelse för bostäder, vård och skola. Brinova avser i första hand att uppföra ny bebyggelse inom området som tillåter bostäder (B) samt inom området som tillåter bostäder och vård (BD). Befintlig bebyggelse inom området som tillåter vård, skola och bostäder (DSB) som används av verksamheter idag avser Brinova att behålla.

Detaljplanens regleringar för ny bebyggelse

Detaljplanen reglerar inte vilken typ av bostäder som får uppföras vilket innebär att det är tillåtet att bygga både småhus (villor/parhus/radhus/kedjehus) och flerfamiljshus. Detaljplanen begränsar inte heller vilken typ av vårdverksamhet eller skolverksamhet som marken får användas till, vilket innebär att till exempel både förskola och skola är tillåtet.

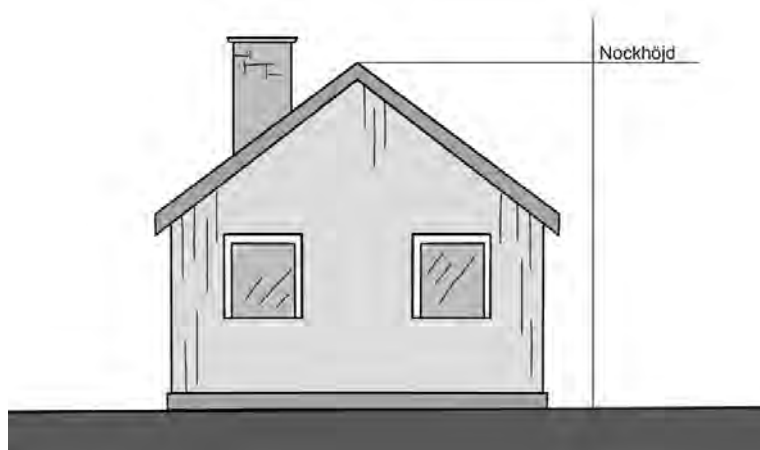
Begränsning av markens utnyttjande (prickad mark och plusprickad mark)

Prickad mark reglerar var byggnader inte får placeras och plusprickad mark reglerar var huvudbyggnader inte får placeras. Närmast mot fastigheten Dannemannen 35 och mot Halabacken (inom B-området) reglerar detaljplanen först 2 meter prickad mark och därefter 4 meter plusprickad mark. Mot Halabacken inom BD-området reglerar detaljplanen först 2 meter prickad mark och därefter 6 meter plusprickad mark. Kommunen bedömer att det är lämpligt med ett längre avstånd inom BD-området eftersom byggnader tillåts vara högre här samt för att skapa utrymme för befintliga träd att vara kvar. Huvudbyggnader kan därmed inte placeras närmare Halabacken än 6 meter inom den västra delen och inte närmare Halabacken än 8 meter i den östra delen. Mot mark som planläggs för park, allmän plats, kan byggnader inte uppföras inom de närmsta 2 metrarna.

Ytor som har planlagts för markreservat för allmännyttiga ändamål har också försetts med prickad mark.

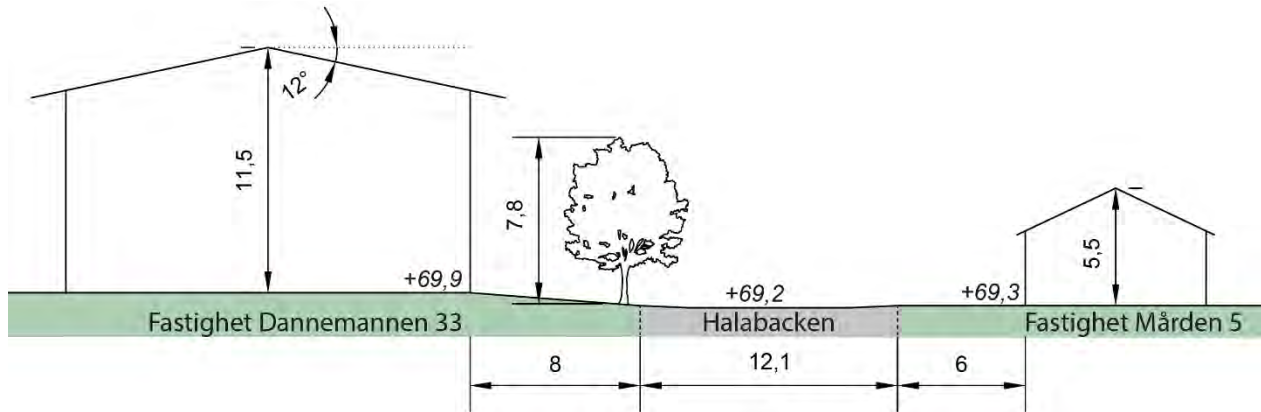
Höjd på byggnadsverk och takvinkel

Högsta tillåtna höjd på byggnader regleras genom nockhöjd. Med nockhöjd avses yttertakets högsta punkt.



Figur 13. Illustration som visar princip för beräkning av nockhöjd (boverket.se/sv/PBL-kunskapsbanken/).

För bostäder tillåter planförslaget en högsta nockhöjd på 9,0 meter. Inom den höjden ryms maximalt två våningar. För byggnader för vård eller skola tillåts en högsta nockhöjd på 11,5 meter. Kommunen tillåter en högre nockhöjd på dessa byggnader för att de ska kunna uppföras i två våningar. Den typen av verksamheter kräver mer utrymme för tekniska anläggningar som till exempel ventilation.



Figur 14. Sektion som visar förhållande mellan ny och befintlig bebyggelse vid Halabacken om byggrätten i detaljplanen utnyttjas maximalt, angivna mått är i meter. Måtten med plus framför anger markens ungefärliga höjd idag.

Komplementbyggnader får ha en högsta nockhöjd på 4,0 meter.

Detaljplanen reglerar att minsta tillåtna takvinkel är 12,0 grader (α_1) och att största tillåtna takvinkel är 27,0 grader (α_2). Takvinkeln regleras utifrån att ny bebyggelse ska ha relativt flacka tak som bebyggelsen i närområdet.

Utnyttjandegrad

Detaljplanen reglerar utnyttjandegrad både utifrån byggnadsarea och bruttoarea. Förenklat beskrivet är byggnadsarea den area som en byggnad upptar på marken och bruttoarea den sammanlagda ytan av alla våningsplan. I byggnadsarea ingår öppenarea, exempelvis skärmtak, medan den typen av area inte ingår i bruttoarea.

Området som planläggs för bostäder (B) är 7558 kvadratmeter stort och området som planläggs för bostäder, vård (BD) är 6602 kvadratmeter stort. Inom dessa områden reglerar detaljplanen att största byggnadsarea är 30 % av fastighetsarean inom användningsområdet. Det innebär att detaljplanen tillåter att som högst 2267 kvadratmeter byggnadsarea kan uppföras inom B-området och 1980 kvadratmeter byggnadsarea inom BD-området.

Området som planläggs för vård, skola, bostäder (DSB) är uppdelat i två områden som kan bebyggas. Inom den östra delen som innehåller befintliga byggnader regleras byggrätten genom största bruttoarea (e_1 - största bruttoarea är 5200 m², varav högst 3000 m² bruttoarea får uppföras för skoländamål). Befintliga byggnader upptar cirka 5000 kvadratmeter bruttoarea. Byggrätten för skoländamål är mindre för att begränsa mängden trafik som den typen av verksamhet skulle kunna innebära. Inom den västra delen regleras byggrätten genom största byggnadsarea (e_2 600 - största byggnadsarea är 600,0 m²). Det motsvarar att det kan uppföras byggnader på cirka 38 % av den byggbara ytan.

Inom de områden där Brinova avser att uppföra ny bebyggelse regleras byggrätten med byggnadsarea för att begränsa mängden yta som byggnader upptar på marken.

Inom DSB-området är det möjligt att uppföra byggnader i två våningar utifrån den nockhöjd som detaljplanen reglerar. Utgångspunkten är att befintliga byggnader ska rymmas inom byggrätten som regleras för att de inte ska bli planstridiga. Om byggnadsarea skulle regleras inom området skulle det innebära att mängden bebyggelse skulle kunna fördubblas jämfört med idag, vilket kommunen inte bedömer som lämpligt. Därför har kommunen valt att reglera byggrätten med bruttoarea i stället.

Utförande

Enligt detaljplanen är minsta tillåtna sockelhöjd 0,3 meter på huvudbyggnader. Med sockelhöjd avses färdig golvhöjd. Regleringen syftar till att skydda bebyggelsen vid ett eventuellt skyfall och utgör ett kompletterande skydd till fördröjningsytan för skyfall i planområdets sydvästra hörn.

Utformningsförslag nya bostäder

Brinova har tagit fram ett utformningsförslag till ny bostadsbebyggelse inom planområdet som ett exempel på hur området skulle kunna exploateras.



Figur 15. Illustration för utformningsförslaget. Svarta byggnader illustrerar ny bebyggelse och vita huskroppar är befintlig bebyggelse.

Utformningsförslaget innehåller sju bostadshus i två plan med totalt 76 lägenheter med tillhörande förråds- och miljöhus.

Räddningstjänstens tillgänglighet

Tillträde för räddningstjänstens fordon ska anordnas inom området. Avståndet mellan körbar väg och byggnadernas entréer får inte överstiga 50 meter. Det finns förutsättningar för att tillgängligheten ska uppfyllas. Säkerställd åtkomlighet redovisas i samband med bygglovsansökan.

Nätstation

Detaljplanen planlägger ett område på 72 kvadratmeter för transformatorstation (E₁). Inom området planerar Krafringen att uppföra en nätstation som krävs till följd av det ökade behovet av energiförsörjning som planförslaget medför. Detaljplanen reglerar inte hur mycket som får byggas inom E₁-området eller hur bebyggelsen ska se ut, men storleken på området innebär att det är möjligt för Krafringen att uppföra en enkelstation eller en dubbelstation.

Närmast E₁-området har marken försetts med prickad mark eftersom det behöver vara minst 5 meter från byggnaden för transformatorstationen till brännbar byggnadsdel/upplag. Den prickade marken är 3 meter bred åt väster och åt söder. Övriga 2 meter som behövs för att uppnå avståndet 5 meter tillgodoser Krafringen inom E₁-området.

Avståndet från E-området till fastigheten Dannemannen 35 är drygt 7 meter och till fastigheten Dannemannen 28 är avståndet drygt 10 meter.

Planförslagets konsekvenser på bebyggelse

För att genomföra detaljplanen krävs rivning av byggnader med hänsyn till markreservatet för allmännyttiga ändamål avseende gång- och cykeltrafik (x₁)

Detaljplanen ställer krav på sockelhöjd för huvudbyggnader, vilket kräver att åtgärder vidtas för att uppnå krav på tillgänglighet.

Kommunen har bedömt att det inte är motiverat att ta fram någon sol- och skuggstudie för planförslaget. Huvudbyggnader kan uppföras som närmst cirka 11 meter från fastigheten Dannemannen 34 (Ulvåsa Park), där är det framför allt parkering och komplementbyggnader närmst mot planområdet. Mot fastigheten Dannemannen 28 samt mot fastigheterna norr om Halabacken kan huvudbyggnader uppföras som närmst 18 meter från fastigheterna. I övrigt är det ännu längre ifrån som huvudbyggnader kan uppföras mot privata bostadsfastigheter.

TRAFIK**Befintlig trafiksituation****Gång- och cykeltrafik**

Planområdet ligger i anslutning till det befintliga gång- och cykelvägnätet. Längs med Kronovägen finns separerade cykelfält i respektive åkriktning. In mot centrala Eslöv och järnvägsstationen innebär den närmsta vägen att cykling i huvudsak sker i blandtrafik. Trottoarer finns vid samtliga gator i närområdet med koppling till övriga delar av Eslövs tätort.

Kollektivtrafik

Närmaste busshållplats (Eslöv Kärråkra vårdcentral) ligger drygt 500 meter promenadväg från planområdet. På vardagar avgår stadsbussen 2-3 gånger i timmen och på lördagar avgår bussen 1-2 gånger i timmen. Stadsbussarna trafikerar inte på söndagar.

Från planområdet till Eslövs station är det cirka 1,5 kilometer, där finns det möjlighet att åka vidare kollektivt med både tåg och regionbussar.

Biltrafik

Gatunätet kring planområdet utgörs av lokalgator som i sin tur ansluter till Remmarlövsvägen, vilken är en av huvudgatorna i Eslövs tätort. Remmarlövsvägen trafikeras i genomsnitt av drygt 2600 motorfordon per dygn enligt trafikmätningar som är utförda i maj 2024 (mätningen är genomförd på Remmarlövsvägen mellan Halabacken och Malmgatan).

Från Remmarlövsvägen är det förbud mot infart på Odengatan i västlig riktning (mot planområdet), vilket begränsar valmöjligheten för bilister att ta sig till planområdet från huvudgatunätet.

Varutransporter

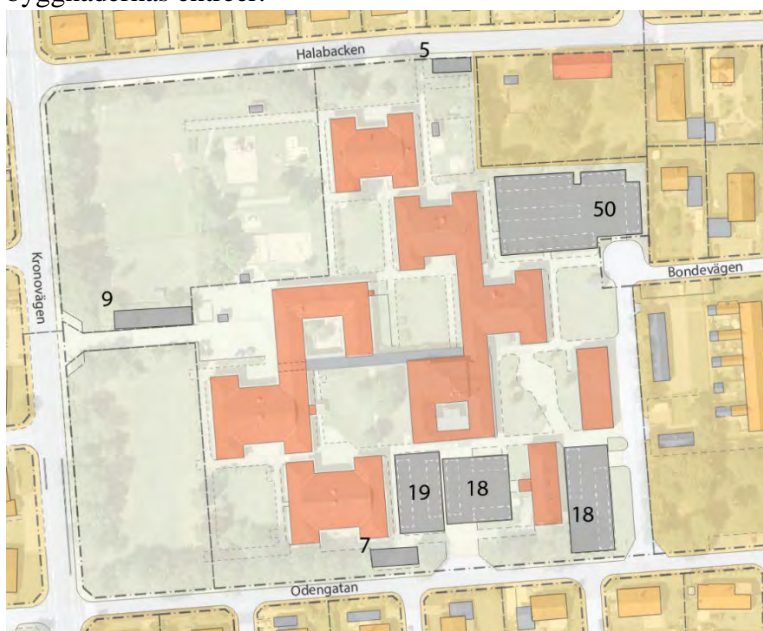
Varutransporter sker idag till befintliga skol- och vårdverksamheter i området.

Sophämtning

Avfallshantering för befintliga verksamheter finns i dagsläget vid bebyggelsen vid infartsvägen från Kronovägen samt i anslutning till vändplatsen vid Bondevägen.

Angöring och parkering

Inom planområdet finns det i dagsläget drygt 120 parkeringsplatser för bilar, varav fyra parkeringsplatser är för rörelsehindrade. Dessa är placerade i anslutning till entréer till de olika verksamheterna. Majoriteten av parkeringsplatserna nås via Bondevägen eller via Odengatan. Cykelparkering finns i anslutning till vissa av byggnadernas entréer.



Figur 16. Parkeringsytor och antal bilparkeringsplatser inom planområdet.

Tillkommande trafik

Trafikutredning

Tyréns tog fram en trafikutredning för detaljplanen inför samrådet som exploitören har beställt och bekostat, *Trafikutredning, detaljplan Dannemannen 33, 36 & 37, 2019-11-20, Tyréns AB.*

Trafikutredningen utgår från ett tidigare förslag till ny bebyggelse med en mer omfattande exploatering än vad föreslagen detaljplan nu tillåter. Resultatet av utredningen är därför inte aktuellt för nuvarande planförslag. Däremot så genomfördes fordonsmätningar i samband med utredningen under en vecka i november 2019 för Halabacken, Kronovägen och Odengatan och dessa trafikmängder bedömer kommunen fortfarande är aktuella för området. De tre gatorna är inte några genomfartsgator och det har inte skett några förändringar i närområdet som påverkar dessa trafikmängder.



Figur 17. Trafikmängder (2019) på omkringliggande gator som presenteras i trafikutredningen. ÅDT (årsdygnstrafik) är det under ett år genomsnittliga trafikflödet per dygn mätt som fordon per dygn.

Trafikalstringsverktyg

För att få en uppfattning om hur mycket trafik som detaljplanen kan komma att generera har Trafikverkets trafikstringsverktyg använts. Som grund för beräkningen fylls ett antal indata i som handlar om lokalisering, markanvändning, kollektivtrafik, gång, cykel och bil.

Detaljplanen tillåter att marken används till bostäder, skola och vård. Befintlig skol- och vårdverksamhet är i dagsläget planerad att finnas kvar och ligger inom området som planläggs för "DSB" (vård, skola, bostäder) i plankartan. När Tyréns

genomförde fordonsmätningen 2019 fanns skol- och vårdverksamhet i samma omfattning som idag (sedan dess har förskoleverksamhet förflyttats från en byggnad till en annan inom området). Trafik kopplat till befintliga verksamheter är redan medräknat i fordonsmätningen som Tyréns genomförde 2019 och därför har trafikstringsverktyget endast använts för att uppskatta tillkommande trafik för bostäder (för de ytor som finns med i Brinovas utformningsförslag, se figur 15).

För markanvändningen utgår verktyget från hur mycket bruttoarea (BTA) som används för aktuell markanvändning. Bruttoarea kan förenklat beskrivas som den sammanlagda ytan av alla våningsplan i en byggnad. För de flesta områdena i detaljplanen regleras byggrätten genom byggnadsarea (BYA) som förenklat kan beskrivas som den area som en byggnad upptar på marken. Den ungefärliga bruttoarean som kan uppföras blir därför byggnadsarean gånger det antal våningar som kan byggas. Utifrån den höjd som detaljplanen reglerar är det möjligt att uppföra bebyggelsen i två våningar.

Den BTA som har angetts i verktyget utgår från att byggrätten i detaljplanen utnyttjas till max och att bostäder i form av flerbostadshus uppförs. Trafikstringsverktyget genererar automatiskt ett antal lägenheter utifrån den BTA som anges. Antalet lägenheter som verktyget automatiskt genererar skiljer sig från antalet lägenheter som Brinovas utformningsförslag innehåller. Därför har två alternativa trafikstringar tagits fram, ett som är baserat på det antal lägenheter som genereras automatiskt och ett som är baserat på det antal lägenheter som Brinovas utformningsförslag innehåller. De olika alternativen benämns som ”Scenario 1a” respektive som ”Scenario 1b”.

Scenario 1a			
Markanvändning	BTA (kvadratmeter)	Antal lägenheter (automatiskt värde)	Antal boende (automatiskt värde)
Bostäder, lägenheter	9950	144	258

Tabell 1. Indata för markanvändning i scenario 1a, automatiskt genererat värde för antal lägenheter.

Scenario 1b			
Markanvändning	BTA (kvadratmeter)	Antal lägenheter (justerat värde)	Antal boende (automatiskt värde)
Bostäder, lägenheter	9950	76	136

Tabell 2. Indata för markanvändning i scenario 1b, justerat värde för antal lägenheter i enlighet med Brinovas utformningsförslag.

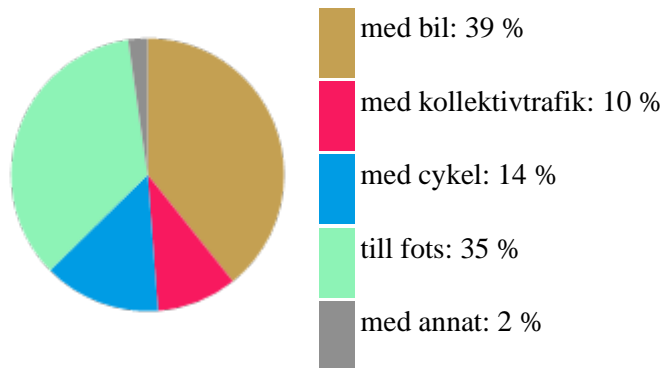
Resultatet från trafikstringsverktyget redovisas nedan under rubriken ”Planförslag, Trafikalstring”.

Planförslag

Trafikalstring

En utbyggnad av bostäder skulle enligt scenario 1a generera totalt 766 resor per dygn, fördelat på färdmedel enligt följande tabell och diagram på nästa sida:

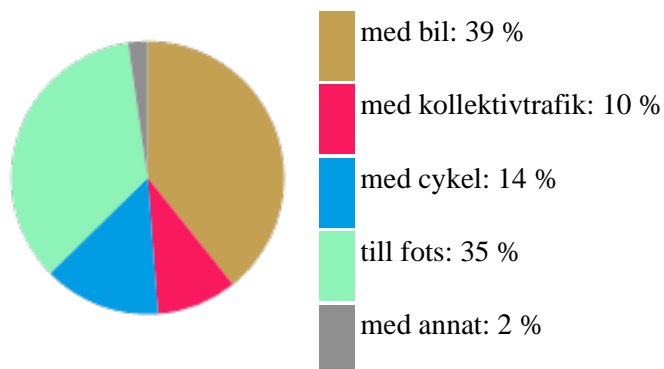
Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)						
	Bil	Kollektiv- trafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	301	73	106	268	18	766



Enligt trafikalsstringsverktyget uppskattas årsdygnstrafiken (det under ett år genomsnittliga trafikflödet per dygn mätt som fordon per dygn, ÅDT) att bli 221 för scenario 1a.

En utbyggnad av bostäder skulle enligt scenario 1b generera totalt 404 resor per dygn, fördelat på färdmedel enligt följande tabell och diagram:

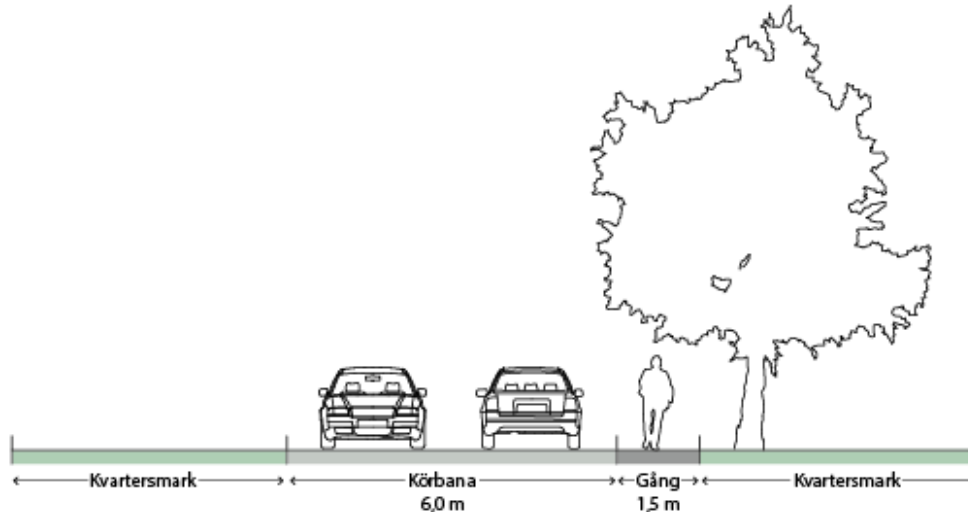
Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)						
	Bil	Kollektiv- trafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	158	38	56	141	9	404



Enligt trafikstringsverktyget uppskattas årsdygnstrafiken (det under ett år genomsnittliga trafikflödet per dygn mätt som fordon per dygn, ÅDT) att bli 117 för scenario 1b.

Gata, allmän plats

I detaljplanen planläggs gatan mellan Bondevägen och Odengatan för gata, allmän plats. Gatan ligger inom Brinovas fastighet i dagsläget, men gatan kommer vid ett genomförande av detaljplanen att övergå till en av kommunens fastigheter. Gatan planläggs som 7,5 meter bred och i det utrymmet ingår en körbana på 6 meter samt en 1,5 meter bred gångbana som är planerad att ligga på den östra sidan av gatan.



Figur 18. Sektion, sett söderifrån, som visar uppdelningen av funktioner för den allmänna gatan mellan Bondevägen och Odengatan.

Gång- och cykeltrafik

Detaljplanen reglerar att den allmänna gatan ska utformas med gångbana (gång₁). Gångbana ansluter till befintligt nät för gångtrafik.

Cykeltrafik sker tillsammans med biltrafik på den nya allmänna gatan, i likhet med hur det sker i bostadsområdena i övrigt i närområdet.

Från Bondevägen och västerut till Kronovägen planläggs en 3,0 meter bred remsa som markreservat för allmännyttiga ändamål, bland annat för allmännyttig gång- och cykeltrafik (x₁). Det innebär att allmänheten har rätt att nyttja sträckan för gång- och cykeltrafik. Kommunen kommer att teckna ett servitutsavtal med fastighetsägaren/exploatören för att säkra tillgången till utrymmet.

Sophämtning

Detaljplanen möjliggör för placering och utformning av miljöhus så sophämtning kan ske enligt de krav som Mellanskånes Renhållningsaktiebolag (MERAB) har gällande avfallshantering.

Parkering

Kommunens parkeringsnorm reglerar hur många parkeringsplatser som ska anordnas. För flerbostadshus och verksamheter utanför den centrala zonen i Eslöv, där aktuellt planområdet är lokaliserat gäller följande:

	Bil	Cykel	Lastcykel
Flerbostadshus	8	20	2
Verksamheter	8	20	4

Tabell 3. Antal parkeringsplatser för bil och cykel per 1000 m² bruttoarea (BTA).

Brinovas utformningsförslag, se figur 15, omfattar totalt 5620 kvadratmeter bruttoarea (bostäder och komplementbyggnader). Utformningsförslaget redovisar 59 parkeringsplatser för bilar och 104 parkeringsplatser för cyklar. Enligt kommunens parkeringsnorm skulle en bebyggelse enligt utformningsförslaget kräva 45 parkeringsplatser för bilar och 112 parkeringsplatser för cyklar.

Kommunen bedömer att detaljplanen ger förutsättningar för att parkeringsnormen ska kunna följas vid ett genomförande av detaljplanen. Det slutliga antalet parkeringsplatser som kommer att krävas följer kommunen upp i samband med bygglovsskedet.

Planförslagets konsekvenser för trafiken

Biltrafik

Detaljplanen innebär att biltrafiken i området kommer att öka, men i begränsad omfattning som kommunen bedömer är acceptabel och inte kommer påverka infrastrukturens kapacitet.

Gatan som planläggs för "GATA" innebär att befintlig gata mellan Bondevägen och Odengatan behöver breddas något västerut.

Gång- och cykeltrafik

Gång- och cykelvägnätet kommer att kompletteras i området. Sträckning mellan Bondevägen och Kronovägen möjliggörs som inte har funnits tidigare. Gatan mellan Bondevägen och Odengatan kompletteras med en gångbana.

GRÖNSTRUKTUR OCH BIOLOGISK MÅNGFALD

Befintligt

Rekreation

Planområdet ligger i närheten av Trollsjöparken och Husarängen som båda är rekreativområden med möjlighet till olika typer av aktiviteter. Det är även nära till utkanten av västra Eslöv där det finns ett promenadstråk vid bebyggelsens möte med jordbrukslandskapet.

Grönstruktur

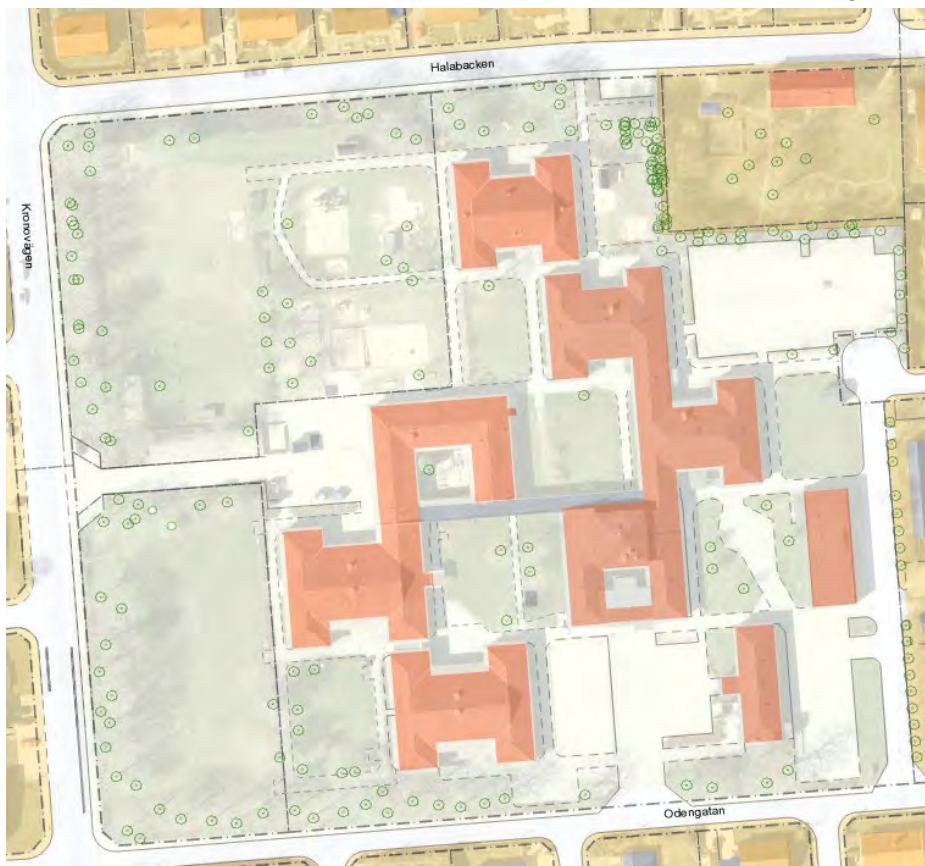
I den västra delen av planområdet finns två sammanhängande grönytor som är cirka 8500 kvadratmeter respektive cirka 5300 kvadratmeter stora. Några mindre grönytor finns mellan bebyggelsen. Grönytorna består till störst del av klippt gräsmatta. Planområdet innehåller flertalet träd som i huvudsak finns i ytterkanten av planområdet, framför allt längs med Kronovägen och Odengatan. Enligt översiktsplanen är ett stråk längs med Kronovägen och del av Odengatan inom planområdet lämpligt för ny grönstruktur för vattenhantering.



Figur 19. Grönytor och träd inom planområdet (ortofoto 2020). Gul linje illustrerar de två större sammanhängande grönytor.

Träd

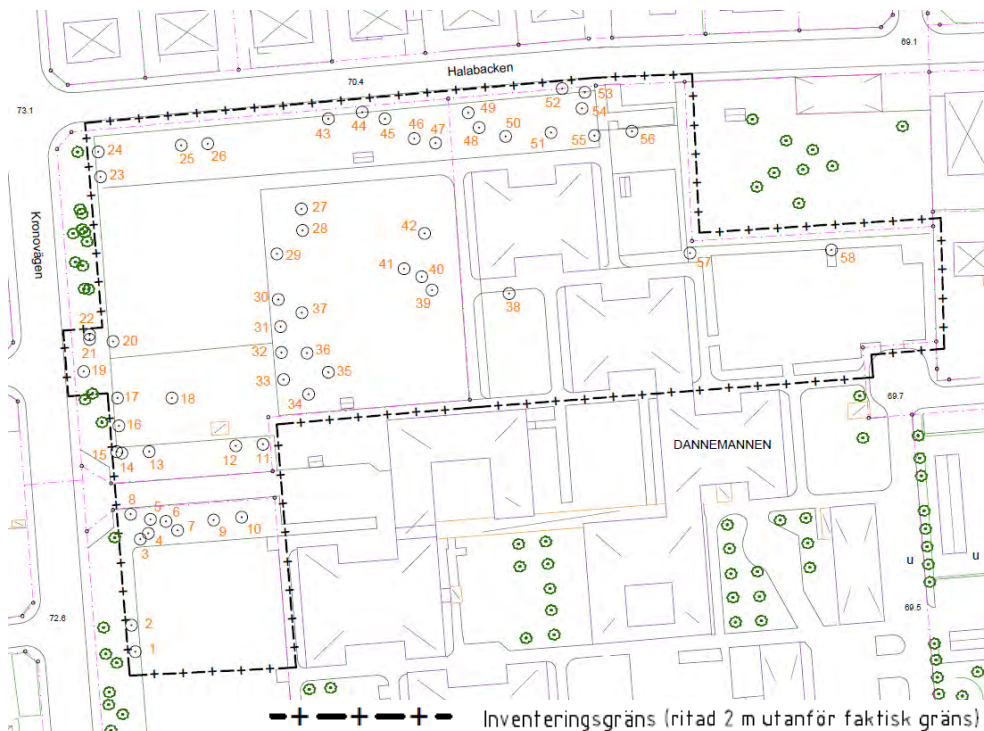
Planområdet innehåller flertalet träd av olika arter och i olika omfattning.



Figur 20. Bild som visar omfattningen av träd (gröna symboler) inom planområdet (2025-01-16).

Markkompaniet Syd AB har utfört en trädvärdering inom en del av planområdet som redovisas i rapporten *Kv Dannemannen Eslöv, Trädvärdering, 2023-02-22* med tillhörande översiktskarta. Inventeringen gjordes okulärt och i den fastslogs trädart, stamomfång på 1,0 meter höjd över marken, trädens vitalitet, kondition på rot-/stambas, stam, krona samt om ståndorten representerar gatuträd eller parkträd. Utifrån resultatet av inventeringen har sedan ett ekonomiskt värde beräknats för respektive träd.

Avgränsningen av inventering utgår huvudsakligen från den mark som planläggs för kvartersmark som exploitören avser att förändra. Områden som planläggs för allmän plats och området som planläggs för vård, skola, bostäder (DSB) med befintliga verksamheter ingår därför inte i inventeringsområdet. En tät ridå av häggar mot kommunens fastighet Dannemannen 35 i nordöstra hörnet av området är undantaget i inventeringen. Merparten av träden i anslutning till parkeringsytan i det nordöstra hörnet är inte heller med i värderingen.



Figur 21. Inventeringsområde med träd (numrerade) som har värderats.

Markkompaniet har inventerat totalt 58 träd, vilka var i varierande skick och likaså det ekonomiska värdet. Inventeringen visade på 14 olika trädarter; hägg, skogsek, hassel, skogsalm, skogslönn, vårtbjörk, rödek, hästkastanj, kaukasisk vingnöt, ask, klotlönn, skogslind, glanshägg och parklind. Hägg är den trädart som förekommer mest och utgör nästan hälften av trädbeståndet av de träd som inventerats.

Inom inventeringsområdet finns en ask och tre skogsalmar. Ask och alm är två arter som är med på den svenska rödlistan. Rödlistan är en sammanställning av enskilda arters utdöenderisk och ger en överblick över tillståndet för Sveriges arter. Ask är klassad som starkt hotad på grund av att arten är kraftigt drabbad av askskottsjukan. Både unga och gamla askar drabbas vilket medför en risk för en mycket snabb utslagning av större delen av det svenska askbeståndet. Alm är

klassad som akut hotad eftersom arten är kraftigt påverkad av almsjukan, idag är större delen av det svenska beståndet drabbat.

Rödek, kaukasisk vingnöt, klotlönn, glanshägg och parklind är exotiska arter och bidrar därför inte till den biologiska mångfalden, men precis som andra träd bidrar de med ekosystemtjänster. När trädvärderingen genomfördes beräknades fyra av träden ha ett ekonomiskt värde som översteg 500 000 kr, där samtliga träd är av exotiska arter. Trädvärderingen har inte utgått ifrån vilket värde träden kan ha för biologisk mångfald eller utifrån vilka ekosystemtjänster de bidrar med.

Biotopskyddsområde - allé

Inom planområdet

Kommunen bedömer att trädalléer längs med Kronovägen och Odengatan uppfyller kriterierna för att omfattas av det generella biotopskyddet för allé. Alléplanteringen består av arten rödek. Träden bidrar med grönska till gaturummen som är en del av områdets karaktär.



Figur 22 och 23. Foto på trädallén längs med Kronovägen.

Enstaka träd som står i nederkanten av slänten, se exempelvis ovan i figur 23, bedöms inte ingå i biotopskyddet. I den norra delen av trädallén längs med Kronovägen finns enstaka björkar, dessa bedöms inte heller ingå i biotopskyddet.



Figur 24. Foto på trädallén längs med Odengatan.

Kommunen bedömer att träd längs med hela Odengatan omfattas av det generella biotopskyddet, även träden längst i öster där parkeringsyta och infart skapar ett avbrott i allén.



Figur 25. Bild som markerar träden längst i öster av Odengatan som kommunen bedömer också omfattas av det generella biotopskyddet.

I anslutning till parkeringsytan i nordöstra hörnet finns det också trädplanteringar som kommunen bedömer omfattas av det generella biotopskyddet för allé.



Figur 26. Trädplantering vid den nordöstra parkeringsytan.



Figur 27. Foto på trädplantering vid parkeringsytans östra sida.

Utom planområdet

Vid gatan, som ligger mellan Odengatan och Bondevägen, finns en trädallé med 17 träd längs med gatans östra sidan. Trädallén finns med på flygfoto från år 1973-75, vilket innebär att träden är äldre än 30 år och därmed omfattas av det generella biotopskyddet för allé.



Figur 28. Foto på trädallén vid gatan mellan Odengatan och Bondevägen, sett från Odengatan.

Ekosystemtjänster

Eslövs kommun har utvärderat planförslaget med hjälp av Boverkets verktyg ESTER för kartläggning av ekosystemtjänster. Verktöget kartlägger och värderar vilka ekosystemtjänster som finns på en plats samt analyserar hur befintliga ekosystemtjänster kan komma att påverkas, positivt och negativt, av en planerad åtgärd. ESTER utgår från de fyra kategorier man vanligen delar in ekosystemtjänster i, vilka är; stödjande, reglerande, försörjande och kulturella ekosystemtjänster.

Genomförd kartläggning visar att grönytor och vegetation inom planområdet bidrar med ekosystemtjänster inom samtliga fyra kategorier, men att reglerande ekosystemtjänster är dominerande (reglering av lokalklimat, skydd mot extremväder, luftrening, reglering av buller, rening och reglering av dagvatten, pollinering, reglering av skadedjur och skad växter). De större grönytorna i västra delen av planområdet och markens genomsläpplighet samt omfattningen av träd

med olika arter och hur dessa är strukturerade har en avgörande betydelse för de ekosystemtjänster som har kartlagts inom planområdet.

Förutom infiltrering av dagvatten, bidrar gräsmattor och vegetation till klimatreglering genom upptag av koldioxid och inlagring av kol. Träd och buskars vattenupptag bidrar även till upptag och cirkulation av vatten. Träd och buskar förbättrar lokalklimatet genom att rena luften från föroreningar och släppa ut syre. De ger även skugga, dämpar vind och trafikbuller. Välklippta gräsmattor har oftast ett litet värde för biologisk mångfald medan träd och buskar kan gynna biologisk mångfald genom att erbjuda skydd och boplatser. Gröna stråk genom stadsmiljö kan gynna biologisk mångfald genom att verka som spridningskorridorer mellan områden med högre naturvärden.

Planförslag

Grönytor och träd

Översiktsplanen pekar ut ett stråk längs med Kronovägen och del av Odengatan som ett lämpligt läge för ny grönstruktur för vattenhantering. I detaljplanen planläggs ett 10 meter brett stråk för allmän plats, park, för att säkerställa bevarandet av grönstrukturen. Biotopskyddade alléer ligger till stor del inom grönstråket. På kvartersmarken som gränsar till grönstråket har en 2 meter bred yta med prickad mark (marken får inte förses med byggnad) lagts till, vilket ger ytterligare utrymme för trädkronorna.

Del av den biotopskyddade allén längs med Odengatan ligger på kvartersmark. Detaljplanen reglerar en 14 meter bred yta med prickad mark (marken får inte förses med byggnad) i anslutning till allén, vilket skapar förutsättningar för att träden ska kunna bevaras. Eftersom trädallén är skyddad enligt miljöbalken har träden inte försetts med någon planbestämmelse om att träden inte får fällas.

Merparten av träden inom planområdet står på mark som planläggs för kvartersmark. Kommunen bedömer inte att det finns några specifika träd som måste bevaras som motiverar att de förses med planbestämmelse om att träden inte får fällas, men ju fler träd som kan bevaras desto bättre. Kommunen förespråkar att i första hand sparas stora träd och träd som är av inhemska arter. Exploatören uppmanas att ha en dialog med kommunen i samband med slutlig utformning av området för att diskutera eventuella förbättringar som kan göras som gynnar bevarande av träden. Längs med Halabacken får huvudbyggnader inte placeras närmare gatan än 6 eller 8 meter. Inom den ytan finns träd som bland annat bidrar med grönska till gaturummet. Nya vägar och komplementbyggnader kan enkelt anpassas efter träden som finns. Detaljplanen ger därmed goda förutsättningar att bibehålla ett grönt gaturum.

I exploateringsavtalet som kommunen ska teckna med exploatören regleras att för varje träd som fälls ska två nya träd planteras. Planteringen av träd behöver dock inte ske inom planområdet.

Eventuella träd som exploatören faller som är av inhemska arter kan läggas på en av kommunens tätortsnära faunadepåer. En faunadepå är en hög med död ved, det vill säga stammar och grenar, som lämnas ute i naturen för att gynna den biologiska mångfalden, framför allt vedlevande arter. Kommunen samlar död ved

från träd som varit tvungna att fällas och där det fällda trädet inte kan lämnas kvar på plats.

Från kommunens sida så har vi tätortsnära faunadepåer där vi samlar död ved, dvs. stammar och grenar, från träd vi har varit tvungna att fälla och där vi inte kan lämna kvar det fällda trädet på plats

Det sydvästra hörnet av planområdet planläggs för skyfallshantering. Detaljplanen reglerar att ytan inte får förses med byggnadsverk (ö_1), att marken inte får användas för parkering (n_1) och att marken ska vara genomsläpplig (b_5). Regleringarna skapar goda förutsättningar för att ytan fortsatt kommer vara en grönyta. För att förstärka de gröna värdena reglerar detaljplanen att träd ska planteras och integreras i skyfallsytan (n_2). Eftersom ytan ska fördröja vatten vid extrema regn kommer ytan vanligtvis att stå torr. Det innebär att ytan även kan användas för lek och utevistelse.

Ekosystemtjänster

Genomsläppliga grönytor och vegetation bidrar med många ekosystemtjänster som går förlorade när dessa blir hårdgjorda eller tas bort. Grönyta som tas i anspråk för exploatering bör kompenseras genom att kvalitén på kvarvarande och nya grönytor inom området ökas för att gynna biologisk mångfald och så många ekosystemtjänster som möjligt. Ett sätt att öka och gynna ekosystemtjänster i området är att öka värdet på kvarvarande och ny vegetation för biologisk mångfald. Genom att anlägga blomrik äng på delar av den mark som är planläggs för park, allmän plats, skulle det gynna både reglerande tjänster som pollination, vattenrening och klimatreglering och kulturella tjänster som till exempel välmående, hälsa, estetisk upplevelse och ökad kunskap om naturen.

Planförslagets konsekvenser för grönstrukturen och biologisk mångfald

Grönytor och träd

Detaljplanen innebär att grönytor kommer att exploateras vilket framför allt påverkar markens infiltrationsförmåga. Genom att reglera andel mark som ska vara genomsläpplig begränsas påverkan.

Träd kommer att behöva fällas vid ett genomförande av detaljplanen. En utformning i enlighet med Brinovas förslag, se figur 15, skulle innebära att cirka 15 träd måste fällas. Träd inom kvartersmark kan påverkas negativt av omkringliggande markarbeten, vilket innebär att det finns en risk att träd kommer att behöva fällas trots att intentionen är att spara dem.

Detaljplanen innebär en risk att asken och almarna, som är rödlistade arter, kan komma att fällas.

Biotopskyddsområde – allé

Detaljplanen ger förutsättningar för att de biotopskyddade alléerna ska kunna bevaras. Ingen dispens från biotopskyddet krävs för ett genomförande av detaljplanen.

Ekosystemtjänster

Ekosystemtjänster kommer att gå förlorade vid ett genomförande av detaljplanen. De kan kompenseras genom att öka kvaliteten på kvarvarande och nya grönytor. Träd som fälls kan kompenseras först på lång sikt eftersom det tar lång tid innan nya träd växer sig stora. Kommunen har möjlighet att utveckla ytor som planläggs som park, allmän plats för att gynna biologisk mångfald och kompensera för förlorade ekosystemtjänster.

DAGVATTEN**Befintlig dagvattenhantering**

Dagvatten från planområdet leds till dagvattenledningen i Bondevägen samt till dagvattenledning i Odengatan.

Jordlagret inom planområdet består generellt av fyllning på sandig morän. Sandig morän har en medelhög genomsläpplighet. Dagvattenhantering sker därmed också lokalt på befintliga grönytor.

Planförslag

Detaljplanen reglerar att minst 50 % av marken ska vara genomsläpplig för områdena som planläggs för bostäder, vård (BD) samt den västra byggbara ytan inom området som planläggs för vård, skola, bostäder (DSB). För området som planläggs för bostäder (B) reglerar detaljplanen att minst 60 % av marken ska vara genomsläpplig. Det högre kravet på genomsläpplighet motiveras av att området är en grönyta idag som hanterar dagvatten. Även i området som är avsatt för skyfallshantering, i det sydvästra hörnet, reglerar detaljplanen att marken ska vara genomsläpplig.

Vid nybyggnation är höjdsättningen viktig så inga olämpliga lågpunkter skapas eller att byggnationen medför några negativa konsekvenser för omkringliggande fastigheter.

För att minska detaljplanens påverkan på dagvatten är det positivt om fördröjande åtgärder anläggs inom planområdet. Det kan exempelvis vara infiltrationsytor, växtbäddar med mera.

Planförslagets konsekvenser för dagvatten

Detaljplanen innebär att andelen hårdgjorda ytor inom planområdet kommer att öka, vilket i sin tur innebär en ökad mängd dagvatten som leds till ledningsnätet. Detaljplanen begränsar påverkan genom att reglera krav på genomsläpplig mark.

Område i detaljplanen	Andel hårdgjorda ytor idag	Krav på genomsläpplig mark i detaljplanen
Bostäder (B)	7 %	60 %
Bostäder, vård (BD)	61 %	50 %
Transformatorstation (E)	100 %	Inget krav
Vård, skola, bostäder (DSB) – inom den västra byggbara ytan	0 %	50 %
Vård, skola, bostäder (DSB) – inom övrig yta	74 %	Inget krav

Tabell 4. Andel hårdgjorda ytor som finns inom kvartersmarken idag och vilket krav på genomsläpplighet som detaljplanen innebär.

HÄLSA OCH SÄKERHET

Trafikbuller

Befintliga bullerkällor

Planområdet berörs av trafikbuller från de omkringliggande gatorna Halabacken, Kronovägen, Odengatan samt Bondevägen.

Riktvärden nya bostäder

I förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader finns bestämmelser om riktvärden för buller utomhus från vägar. Vid nybyggnation av bostäder gäller följande riktvärden som inte bör överskridas:

- 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
- 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

Riktvärden nya skolgårdar

I Naturvårdsverkets vägledning *Riktvärden för buller på skolgård från väg- och spårtrafik* finns riktvärden för buller som inte bör överskridas på nya skolgårdar. Följande riktvärden anges:

- 50 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå för de delar av gården som är avsedda för lek, vila och pedagogisk verksamhet och
- 55 dBA ekvivalent ljudnivå och 70 dBA maximal ljudnivå för övriga vistelseytor inom skolgården.

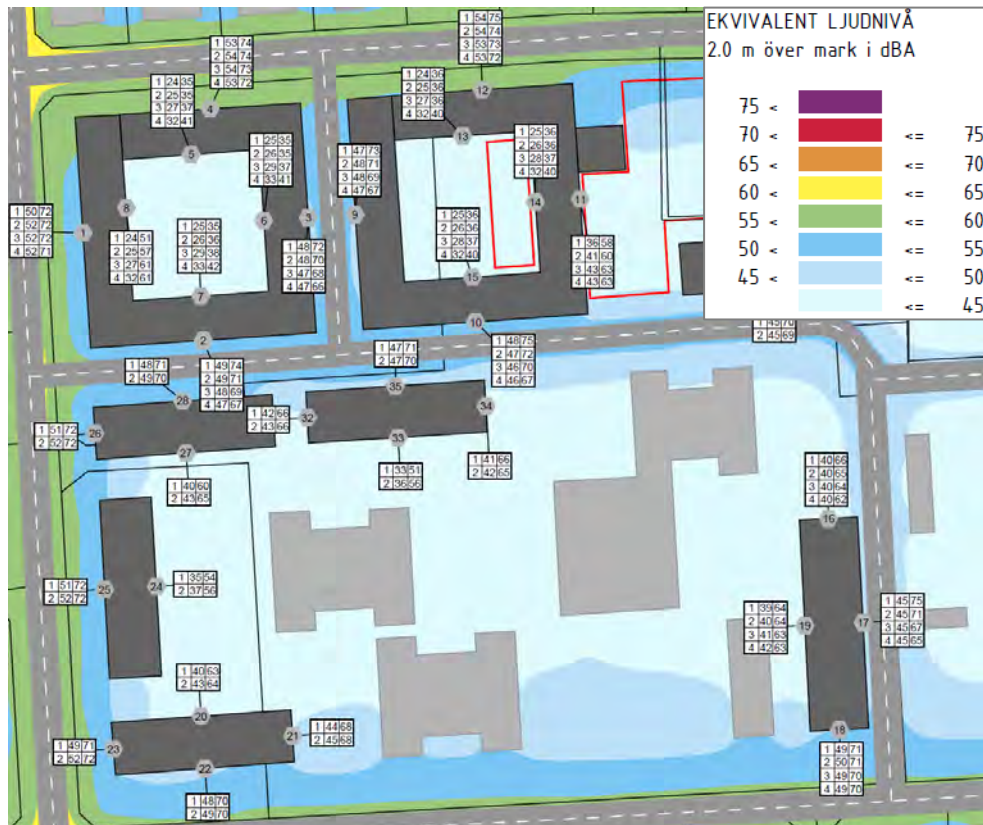
Nivån 70 dBA maximal ljudnivå för övriga vistelseytor inom skolgården bör inte överskridas mer än 5 gånger per maxtimme under ett årsmedeldygn, under den tid då skolgården används.

Trafikbullerutredning

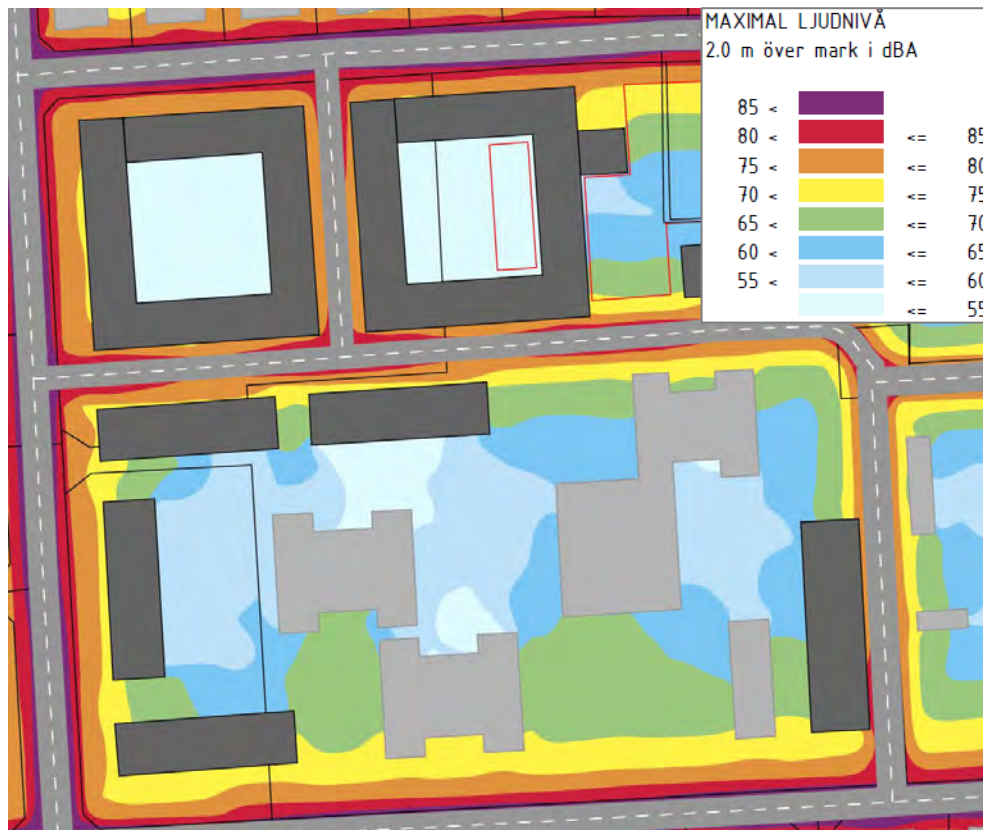
Tyréns har tagit fram en trafikbullerutredning för detaljplanen som exploatören har beställt och bekostat, *Trafikbullerutredning, Dannemannen, Eslöv, 2019-11-18, Tyréns AB*.

Trafikbullerutredningen visar en beräknad ljudutbredning för prognosåret 2040 och utgår från ett tidigare förslag till ny bebyggelse med en mer omfattande exploatering än vad föreslagen detaljplan nu tillåter. Det innebär att utredningen utgår från en högre andel trafik på omkringliggande gator än vad den faktiska tillkommande biltrafiken blir utifrån föreslagen detaljplan. Utredningen kan därför utgöra ett underlag för bedömning av bullersituationen för planområdet.

Den beräknade ljudutbredningen för prognosåret 2040 för ekvivalent respektive maximal ljudnivå redovisas i bilderna på de två nästa sidorna.



Figur 29. Den beräknade ljudutbredningen för den ekvivalent ljudnivån. Tabellvärden avser frifältsvärden och visar våning/ekvivalent ljudnivå/maximal ljudnivå.



Figur 30. Den beräknade ljudutbredningen för den ekvivalent ljudnivån.

Resultatet av trafikbullerutredningen visar att hela planområdet uppfyller riktvärdet för bostäder vad gäller ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad. Områdena närmast gatorna uppfyller däremot inte riktvärdet för uteplats för bostäder.

Riktvärdena för nya skolgårdar uppfylls inom hela området som planläggs för skola (DSB) förutom närmast gatorna.

Planförslag

Ny bebyggelse kan planeras fritt utifrån resultatet av trafikbullerutredningen. Det finns förutsättningar att anordna uteplatser för bostäder som uppfyller riktvärdena.

Befintliga förskolegårdar uppfyller riktvärdena för nya skolgårdar. Det finns även utrymme i befintlig bebyggelsestruktur att uppföra ytterligare ytor för förskolegårdar som uppfyller riktvärdena.

Planförslagets konsekvenser för buller

Detaljplanen innebär att ny bebyggelse kommer att uppföras, vilket i sin tur medför en ökad mängd trafik i området. I framtagna trafikbullerutredningen går det även att utläsa beräknad ljudutbredning för ett antal bostadsfastigheter som angränsar till Halabacken, Kronovägen och Odengatan.

De bostadsfastigheter som finns kring planområdet som skulle kunna påverkas av den ökade mängden trafik uppfyller riktvärdena för buller för *nya* bostäder. Ett genomförande av detaljplaner kräver därför inte att några särskilda åtgärder för buller behöver vidtas för angränsande bostadsfastigheter.

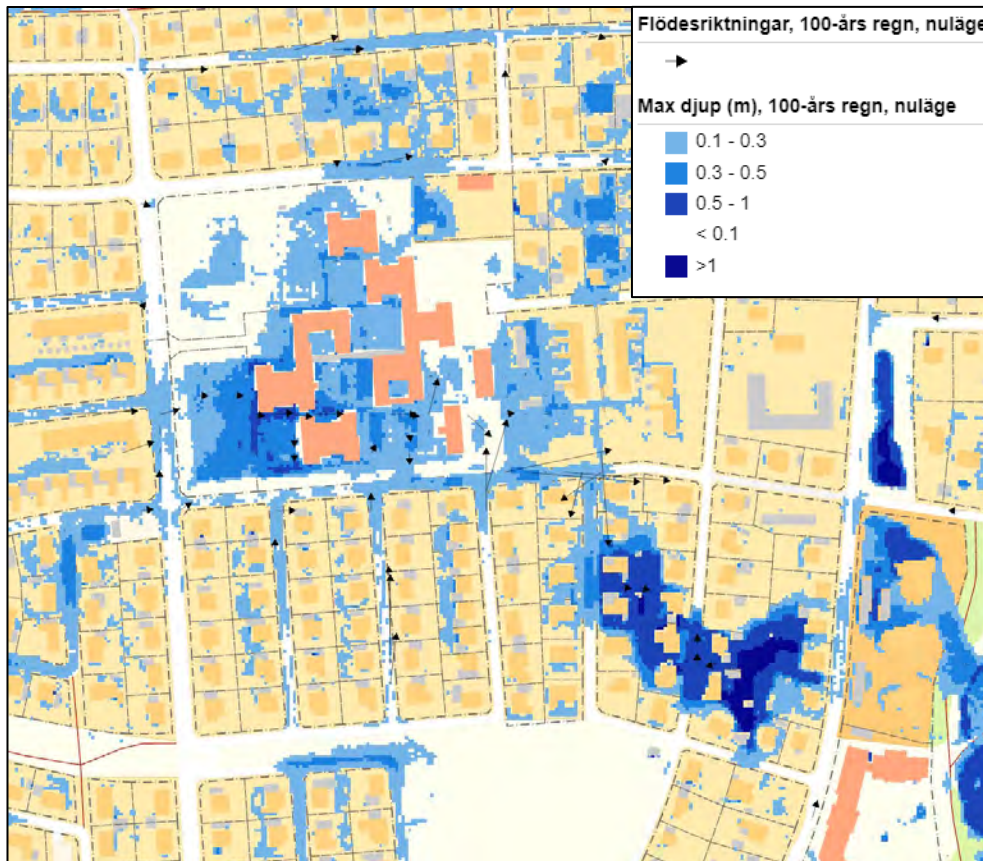
Risk för översvämning

Befintlig översvämningrisk

Planområdet riskerar att översvämmas vid skyfall, se figur 31 på nästa sida.

Framför allt vattenflöden från området väster om Kronovägen påverkar planområdet. Vid planområdets nordöstra hörn finns det lågpunkter strax utanför planområdet vid Halabacken och inom grannfastigheten Dannemannen 35.

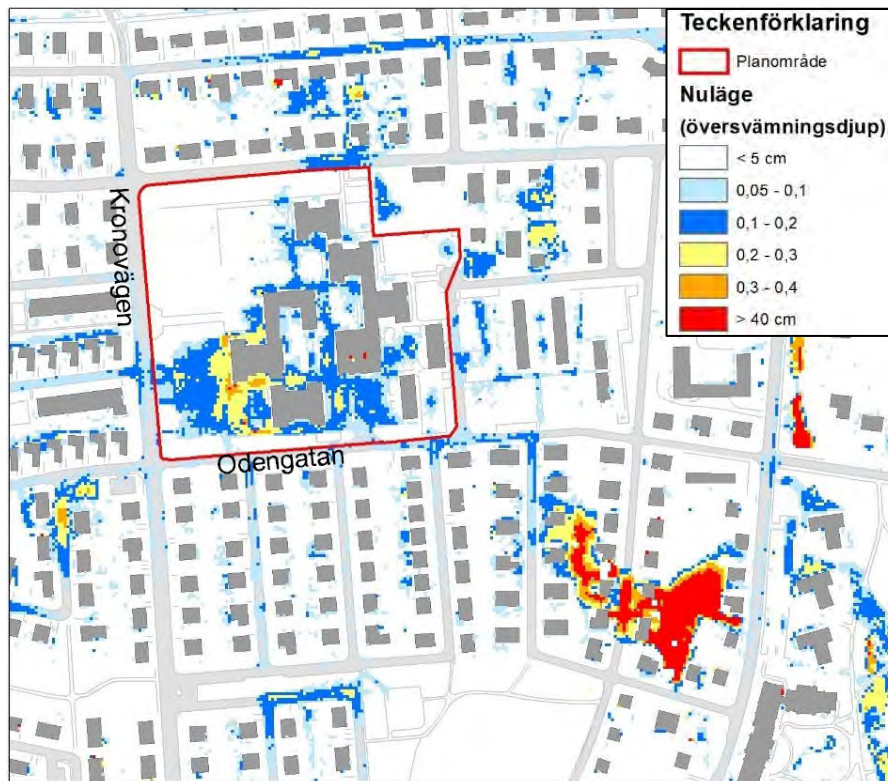
Eftersom planområdet ligger något högre är det rimligt att anta att vatten rinner till dessa lågpunkter från planområdet.



Figur 31. Maximala översvämningdjup vid ett 100 års-regn med klimatkraftfaktor 1,3. Skyfallskartering för Eslövs tätort, 2023.

Skyfallsanalys

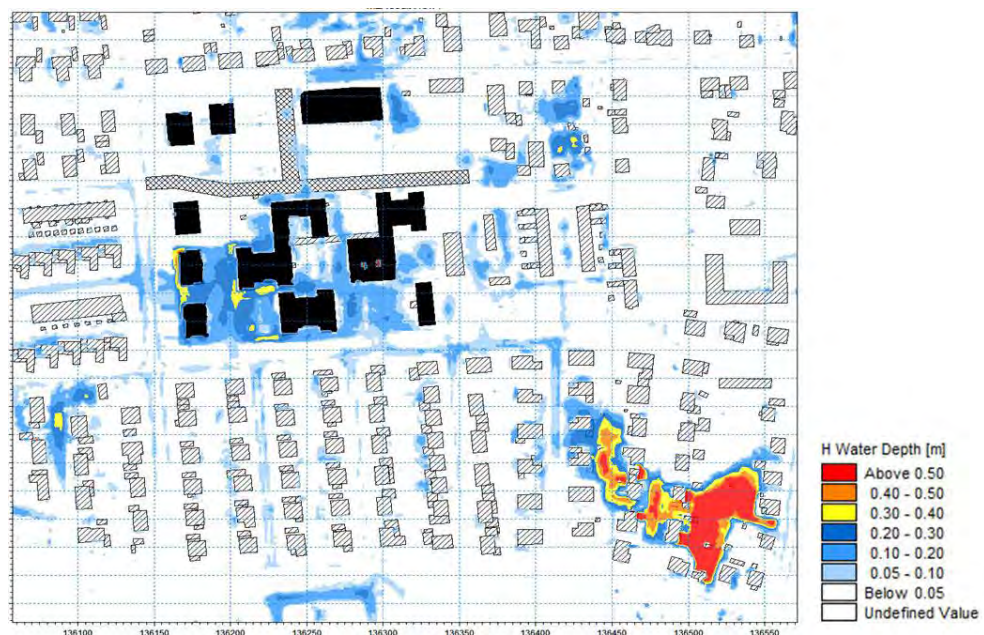
För detaljplanen har det tagits fram två skyfallsanalyser som exploatören har beställt och bekostat. Den första analysen, *Dannemannens skyfallsanalys Brinova Fastigheter AB, 2019-10-10, Tyréns AB*, utgjorde ett underlag till planförslaget i samrådet. Efter samrådet uppmärksammade VA SYD att beräkningarna för skyfallsanalysen hade utgått från att vattenledningen i Odengatan hade kapacitet för ett 10-års regn, men som har kapacitet för ett 2-års regn. Det innebär att storleken på översvämningssytan/volymen som samrådsförslaget baserades på hade underskattats. Inför granskningen togs den andra analysen (tilläggsutredning) fram, *Dannemannens skyfallsanalys, 2022-12-02, Tyréns AB*, som visar förslag till skyfallshantering som i stället ansluts till dagvattenledning i Halabacken.



Figur 32. Beräknat maximalt översvämningsdjup inom planområdet som redovisas i den första skyfallsanalysen (2019-10-10).

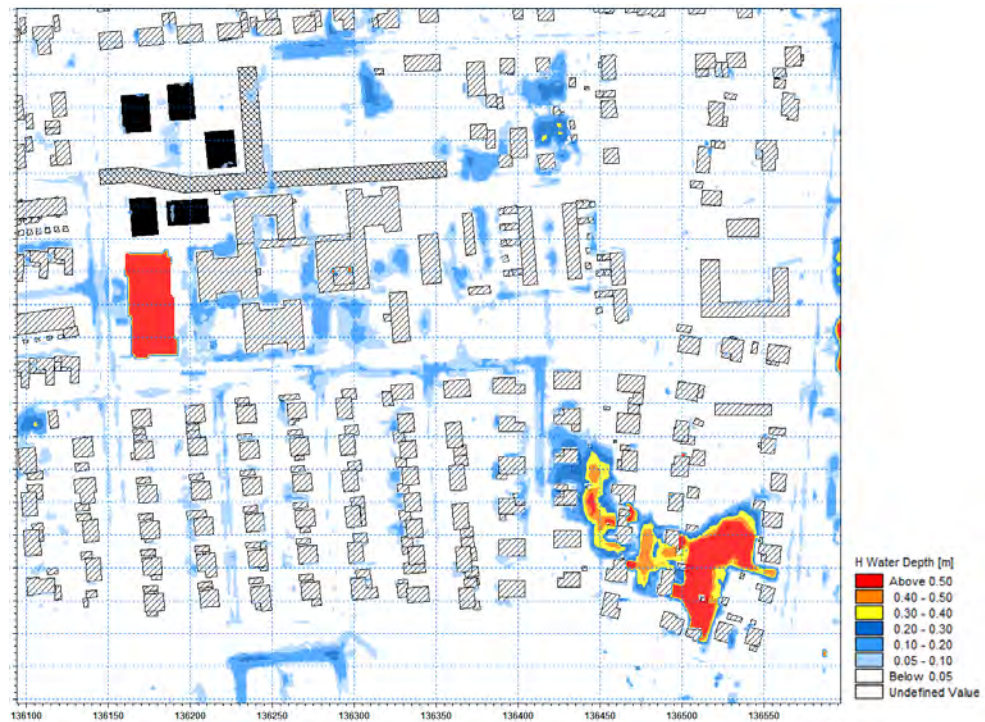
Den andra skyfallsanalysen redovisar tre olika scenarion. Scenario 1 visar på översvämningsdjup om inga åtgärder för skyfall vidtas, scenario 2 och scenario 3 visar på översvämningsdjup om en fördröjningsyta (med olika volymer) anläggs i det sydvästra hörnet av planområdet. Utformningsförslaget i skyfallsanalysen skiljer sig åt från utformningsförslaget i detaljplanen, men resultatet från skyfallsanalysen är fortfarande tillämpligt för detaljplanen.

- Scenario 1 – utan skyfallsåtgärder:



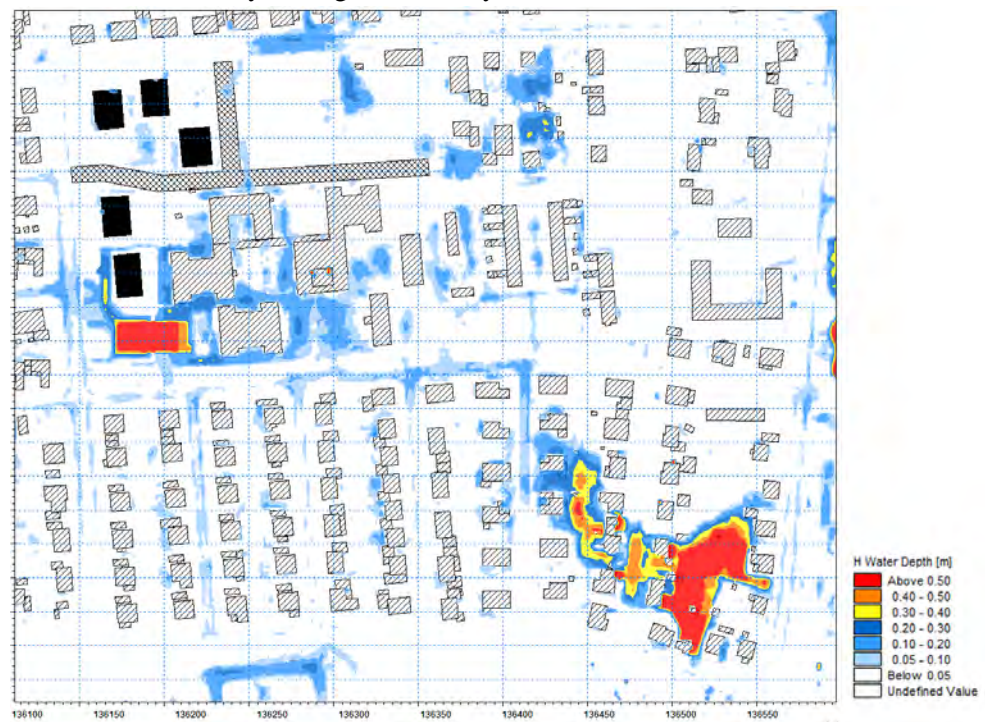
Figur 33. Beräknade maximala vattennivåer i området om inga åtgärder för skyfall vidtas. Svarta byggnader illustrerar ny och befintlig bebyggelse inom planområdet.

- Scenario 2 – med skyfallsåtgärder som rymmer cirka 900 kubikmeter vatten:



Figur 34. Beräknade maximala vattennivåer i området om en fördröjningsyta anläggs i det sydvästra hörnet som kan hantera en volym om cirka 900 kubikmeter vatten. Svarta byggnader illustrerar ny bebyggelse inom planområdet.

- Scenario 3 – med skyfallsåtgärder som rymmer cirka 520 kubikmeter vatten:



Figur 35. Beräknade maximala vattennivåer i området om en fördröjningsyta anläggs i det sydvästra hörnet som kan hantera en volym om cirka 520 kubikmeter vatten. Svarta byggnader illustrerar ny bebyggelse inom planområdet.

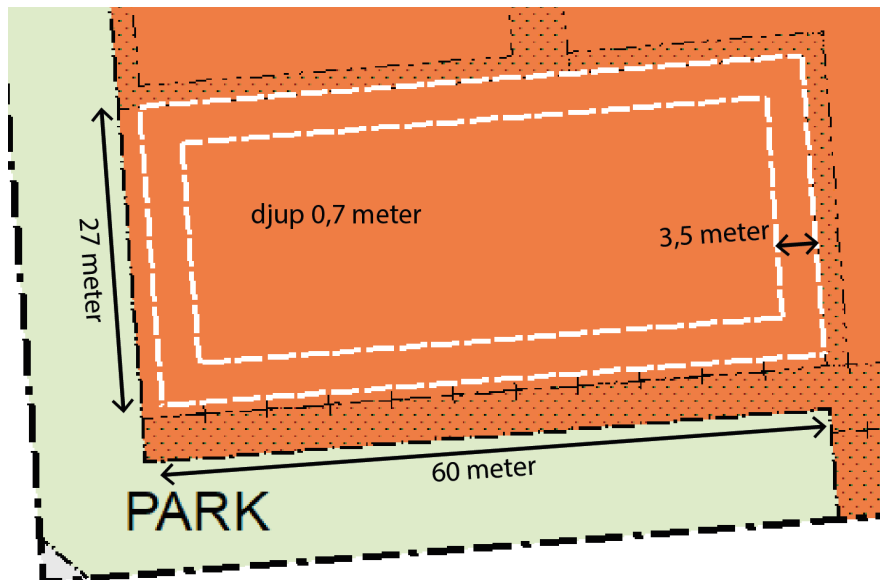
I scenario 3 har föreslagen byggnad närmast fördröjningsytan höjdsatts till cirka en meter över befintlig mark för att undvika översvämning från Kronovägen. Ett alternativ till höjdsättning är att anlägga en mur som är cirka en meter hög mellan Kronovägen och byggnaden. Vid ett skyfall kommer vattendjupet på den västra sidan av muren att maximalt nå cirka 0,6 meter.



Figur 36. Förslag till placering av mur.

Planförslag

Detaljplanen reglerar att en fördröjningsyta för skyfall ska anläggas inom kvartersmark i det sydvästra hörnet av planområdet. Planförslaget tar utgångspunkt i att skyfallsytan placeras i enlighet med scenario 3, men att den ska hantera 900 kubikmeter vatten i enlighet med scenario 2. Genomförandet av skyfallsytan säkerställs genom att villkora startbesked för byggnader (a4) inom berört området. En yta som exempelvis är 60 meter lång, 27 meter bred och har ett djup på 0,7 meter och med en släntlutning på 1:5 skulle rymma drygt 900 kubikmeter vatten.



Figur 37. Exempel på vilka mått skyfallsytan kan utformas med för att kunna hantera minst 900 kubikmeter vatten.

Skyfallsytan ska tömmas via ledning som ansluter till dagvattenledning i Halabacken. Servis för anslutning är redan installerad vid Halabacken i höjd med fastighetsgränsen mellan Dannemannen 33 och Dannemannen 36. För att säkerställa en lämplig placering av ledningen reglerar detaljplanen ett stråk med

prickad mark som sträcker sig från skyfallsytan och norrut till Halabacken. Förutsättningar finns för att ledningen kan ha en minsta lutning på 3 promille.

Strax norr om skyfallsytan kan bebyggelse uppföras. Enligt skyfallsanalysen finns det en risk att ytan översvämmas. Skyfallsanalysen redovisar två alternativa åtgärder för att byggnad inte ska ta skada, höjdsättning av byggnad eller anläggande av en mur. Detaljplanen reglerar att det är en mur som ska anläggas som skydd mot översvämningar (m_1). För att säkerställa att muren anläggs villkoras startbesked för byggnader (a_3).

Skyfallskarteringen för Eslövs tätort från 2023 (se figur 31) visar på något större översvämningsdjup inom planområdet jämfört med beräkningarna för området i skyfallsanalysen från 2019 (se figur 32). För att säkerställa att huvudbyggnader inte tar skada vid ett eventuellt skyfall reglerar detaljplanen även att minsta tillåtna sockelhöjd på huvudbyggnader är 0,3 meter (b_1). Med sockelhöjd avses färdig golvhöjd.

För att detaljplanen inte ska försämra eller skapa översvämningsproblematik för omgivningen är det viktigt att studera markhöjder i samband med projekteringen av ny exploatering. Inga nya rinnvägar får skapas eller innebära ett ökat flöde av skyfallsvatten.

Planförslagets konsekvenser för skyfall

En fördröjning av skyfall enligt planförslaget innebär att de maximala vattennivåerna minskar mellan cirka 2–20 centimeter inom planområdets södra hälft. I lågpunkten nedströms vid Byavägen minskar de maximala vattennivåerna mellan cirka 2–10 centimeter.



Figur 38. Skillnad i maximala vattennivåer om inga skyfallsåtgärder vidtas jämfört med om en fördröjningsyta på cirka 900 kubikmeter anläggs.

Magnetfält och säkerhetsavstånd

Underlag och allmänt råd

Västra Götalandsregionens Miljömedicinska Centrum gav år 2015 ut rapporten *Miljömedicinsk utredning om förväntade magnetfält runt transformatorstationer i centrala Göteborg* som bygger på mätningar från sex olika transformatorstationer. Elektromagnetiska fält finns där elektrisk ström förekommer, det kan vara allt ifrån transformatorstationer, kraftledningar och till elektriska hushållsföremål. I studien visades att mätningarna på de elektromagnetiska fälten minskade drastiskt i relation till transformatorstationens fasad men att det samtidigt varierade mellan stationerna.

Strålsäkerhetsmyndigheten SSM, har gett ut ett allmänt råd som anger referensvärden för allmänhetens exponering för magnetfält som är rekommenderade maxvärden. Referensvärdena bygger på riktlinjer från EU och syftar till att skydda allmänheten mot kända akuta hälsoeffekter vid exponering för magnetfält. Värdena är satta till en femtiondel av de värden där det finns konstaterade negativa hälsoeffekter. För magnetfält med frekvensen 50 hertz (som transformatorstationer har) är referensvärdet 100 μT . Av de sex transformatorstationerna i Göteborg som undersöktes så uppmättes värdet på 2,0 meters avstånd från fasaden som högst till 2,60 μT .

I rapporten är bedömningen att så länge kontor, bostäder eller bord och bänkar utomhus inte placeras närmare än cirka 2 meter från transformatorstationens fasad så kommer inte magnetfälten från transformatorstationen att ge upphov till ökad exponering jämfört med vad som kan förväntas i en normal bostad (vilket i Göteborg är 0,1 mikrottesla (μT), i mindre tätorter är värdet istället ungefär 0,05 μT).

Planförslag

Detaljplanen medger användning för transformatorstation (E_1) i anslutning till ett område där bostäder och/eller vård får uppföras. Detaljplanen reglerar, genom prickad mark, att byggnader för bostäder och/eller vård inte kan uppföras närmare området för transformatorstation än 3,0 meter. Avståndet från E-området till fastigheten Dannemannen 35 är drygt 7 meter och till fastigheten Dannemannen 28 är avståndet drygt 10 meter.

Planförslagets konsekvenser för magnetfält

Detaljplanen medger användning för transformatorstation vilket i sin tur alstrar elektromagnetiska fält. Magnetfältsnivåerna från transformatorstationen avtar kraftigt bara på några enstaka meter från anläggningens fasad och uppskattas inte inneha några stora negativa effekter på dess kringliggande omgivning eller människors hälsa och säkerhet. Kommunen bedömer att avståndet mellan transformatorstation och bostads- och/eller vårdbyggnader som detaljplanen reglerar är tillräckligt för att inte påverka människors hälsa och säkerhet negativt vad avser magnetfält.

Fastighetsägaren kan, för att ytterligare minska risken för exponering av magnetfält, anpassa utemiljön i närheten av transformatorstationen så den inte uppmuntrar boende/besökare att vistas på platsen under längre perioder.

MARKENS EGENSKAPER

Topografi

Planområdet är som helhet flackt med små variationer i höjd. Längs med västra delen av planområdet finns det en sluttning mot angränsande gata (Kronovägen) som ligger cirka 2 meter högre än planområdet, se figur 3. Sluttningen sträcker sig längs med Kronovägen och är cirka 10 meter bred. I nordvästra hörnet finns en brantare slänt mot Halabacken, vars högsta punkt är cirka 3,5 meter högre än intilliggande mark inom planområdet, se figur 4.

Markföroreningar

Inventering och sanering av byggnader

Under hösten 2016 genomförde Ocab Sanering i Malmö AB en inventering av PCB (polyklorerade bifenyl) i fogmassorna på samtliga byggnader inom fastigheten Dannemannen 33. Inventeringen visade att det förekom PCB i varierande halter i fogarna på samtliga byggnader. Fogmassorna på byggnad A, B, C, och G innehöll halter som överstiger det generella riktvärdet. Under 2018 sanerades fogmassorna på byggnad A, B och C.



Figur 39. Byggnaderna som inventerades 2016 avseende PCB i fogmassor.

Tidigare miljötekniska markundersökningar

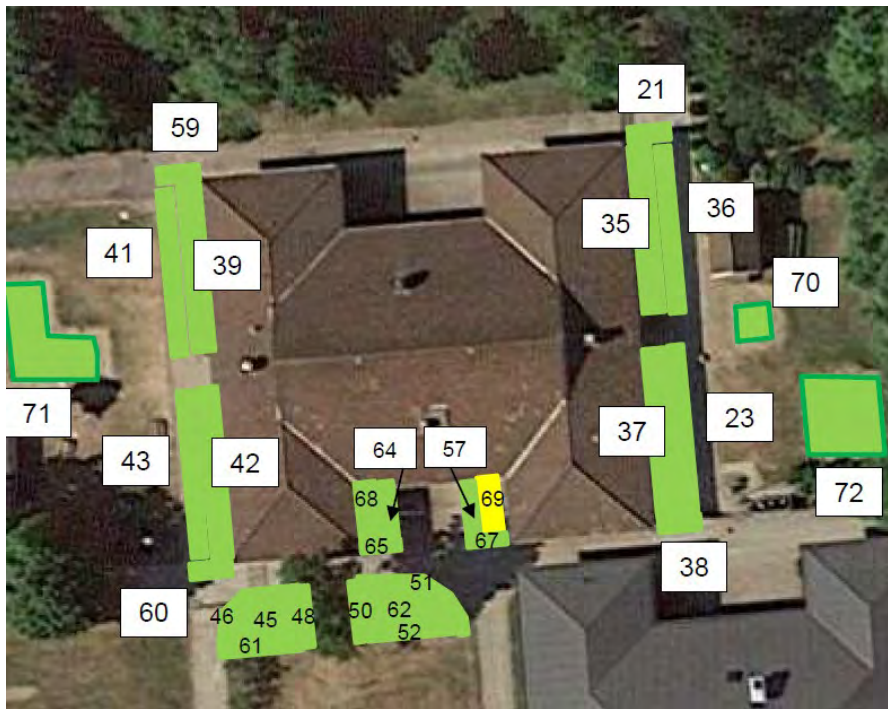
Det har sedan tidigare utförts miljötekniska markundersökningar inom planområdet som inte har tagits fram i samband med detaljplanarbetet. Under 2019 tog Ocab Sanering i Malmö AB markprover i sex undersökningspunkter kring byggnad A på ett djup på 15 centimeter. Samtliga markprover visade på halter av PCB som överskred Naturvårdsverket riktvärde för känslig markanvändning (KM).

Miljöfirman Konsult Sverige AB utförde sedan en miljöteknisk markundersökning avseende PCB kring byggnad A under våren 2020 i syfte att få en bättre uppfattning kring föroreningssituationen i marken. Resultatet visade att områden närmast byggnadens fasad innehöll halter av PCB som överskred KM.

Genomförd marksanering

Miljöfirman utförde en sanering av marken i anslutning till byggnad A under sommaren 2020, se figur 39 och 40 för aktuell byggnad och analysresultat från provtagning från schakten som grävdes i samband med saneringen. De områden där halter av PCB påträffades i provtagningen som Ocab utförde 2019 och som Miljöfirman utförde 2020 omfattas av den genomförda saneringen.

Inom ett område lämnades en förorening kvar med anledning av att det var svårt att schakta ytterligare på grund av brunnar och ledningar. Föroreningen ligger kvar på 0,9 meter och täcktes med fiberduk innan uppfyllnad. Föroreningen lämnades kvar med godkännande från miljöavdelningen på Eslövs kommun.

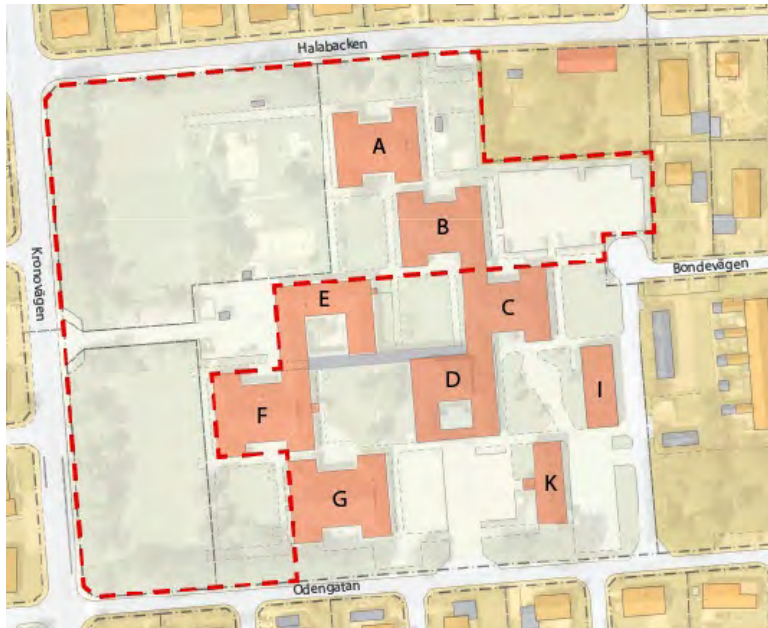


Figur 40. Analysresultat från bottenprov och väggprover i schakten som grävdes i samband med saneringen (gröna ytor uppfyller riktvärde för känslig markanvändning, gula ytor uppfyller riktvärde för mindre känslig markanvändning).

Miljöteknisk markundersökning

Tyréns AB har utfört en översiktlig geoteknisk och miljöteknisk undersökning för detaljplanen som exploatören har beställt och bekostat. Den miljötekniska markundersökningen presenteras i rapporten *Översiktlig miljöteknisk markundersökning, Dannemannen 33 m.fl., 2023-01-20, Tyréns AB*.

Undersökningen omfattade skruvprovtagning ner till 1,9–4 meter under markytan i totalt 9 undersökningspunkter under december 2022. Även en ytlig provtagning genomfördes inom tre ytor under december 2022.



Figur 41. Aktuellt utredningsområde är markerat med röd streckad linje.



Figur 42. Karta med provtagningspunkter (markerade med vit cirkel) och provtagningsytor (markerade med röd rektangel).

Analys av jordprover utfördes med avseende på metaller, PAH och oljekolväten; fraktionerade alifater och aromater samt BTEX (bensen, toluen, etylbensen och xylen) samt även PCB. Analysparametrarna valdes med utgångspunkt i misstänkta föroreningsämnen utifrån historisk verksamhet på platsen.

Vid bedömningen av analysresultaten har Naturvårdsverkets riktvärden för förorenad mark (Naturvårdsverket, 2009) samt Naturvårdsverkets nivåer för mindre än ringa risk (MRR), för vägledning för återvinning av avfall i anläggningsarbeten (Naturvårdsverket, 2010) använts. I undersökningen har

resultaten jämförts med Naturvårdsverkets riktvärden för känslig markanvändning (KM) och för mindre känslig markanvändning (MKM). Riktvärde för KM har bedömts vara tillämpligt för nuvarande markanvändning med vård- och förskoleverksamhet. Riktvärdet KM har även bedömts vara tillämpligt för den planerade markanvändningen för bostäder, förskola/skola och vård.

Grundvattenrör installerades i provtagningspunkterna 22T01, 22T05 och 22T06 (se figur 42). Inget grundvatten påträffades varför det inte var möjligt att genomföra provtagning av grundvattnet.

Inom yta 1 och 2 påträffades halter av PCB 0-0,2 meter under markytan som överskrider riktvärdet för KM. PCB har använts i fogarna på byggnaderna så föroreningen i jorden bedöms komma från dem. PCB-föroreningar i jord kring byggnader där fogar med PCB har använts brukar förekomma ytligt och i anslutning till byggnadernas fasader.

I undersökningspunkten 22T01 (se figur 42) påträffades halter av alifater (>C16—C35) 0,5-1 meter under markytan som svagt överskrider riktvärdet för KM men som underskrider riktvärdet för MKM. Föroreningens ursprung är identifierat som motorolja enligt utförd analys. Oljeföroreningen bedöms kunna komma från spill av petroleumprodukter från tidigare verksamheter eller från återfyllningsmassorna som är svagt förorenade av petroleumprodukter.

Undersökningen visade på att inga halter i övrigt av metaller, PAH, oljekolväten och PCB påträffades i analyserade jordprover som överskrider KM.

Planförslag

Marföroreningar har påträffats inom två av områdena, dels inom det som tillåter vård, skola, bostäder (DSB) och dels inom det som tillåter bostäder, vård (BD). Inom de områdena reglerar detaljplanen att startbesked inte får ges för bostäder, skola eller vård förrän markens lämplighet har säkerställts genom att markföroreningarna har avhjälpats (a₁).

Planförslagets konsekvenser för markföroreningar

Detaljplanen säkerställer att marken blir lämplig för föreslagna användningar utifrån kända markföroreningar.

Geotekniska förhållanden

Geoteknisk utredning

Tyréns AB har utfört en översiktlig geoteknisk och miljöteknisk undersökning för detaljplanen som exploatören har beställt och bekostat. De geotekniska förutsättningarna som framkom av undersökningen presenteras i rapporten *MUR (markteknisk undersökningsrapport)/geoteknik och miljöteknik, Dannemannen 33 m.fl., 2023-01-20, Tyréns AB*.

Den geotekniska undersökningen genomfördes samtidigt som den miljötekniska undersökningen, varför provtagningspunkterna är samma. Se figur 42 för aktuella provtagningspunkter.

Jordlager

Enligt utförd undersökning består området generellt av fyllning på sandig morän.

Fyllningen utgörs generellt av sand, grus, humusjord och sandmorän med inslag av lera och kalk.

I undersökningspunkt 22T01 påträffades även kolfragment i fyllningen. Fyllningen varierar mellan 0,1 till 0,45 meter i samtliga undersökningspunkter utom i 22T01, 22T02 och 22T08. Punkterna 22T01 och 22T02 ligger på ett område som utgörs av en asfalterad parkeringsyta och där har fyllningen en mäktighet på 1,0 till 1,6 meter. Undersökningspunkt 22T08 är utförd på en höjd som utgörs av fyllning de första 2,0 meterna.

I undersökningspunkterna 22T05 och 22T10 påträffades friktionsmaterial under fyllningen med en mäktighet på mellan 1,25 och 1,55 meter. Friktionsmaterialet utgjordes av sand med inslag av silt och lera. Lermorän med inslag av sand har påträffats från mellan 1,65 och 3,0 meter under markytan ned till avslutad skruvprovtagning på mellan 3,1 och 4,0 meter under markytan i undersökningspunkterna 22T03, 22T05 och 22T08.

PM Planeringsunderlag / Geoteknik

De hydrogeologiska förhållandena, rekommendationer för grundläggning samt klassning av marken avseende markradon finns sammanställt i rapporten *PM Planeringsunderlag/Geoteknik, Dannemannen 33 m.fl., 2023-01-20, Tyréns AB*.

Hydrogeologiska förhållanden

Grundvattenrör installerades i provtagningspunkterna 22T01, 22T05 och 22T06 (se figur 42) och undersöktes vid två tillfällen i december 2022. Ingen grundvattenyta påträffades och därför kunde nivån på grundvattenytan inte mätas, men det innebär att grundvattenytan ligger djupare än mellan 1,7 och 2,8 meter under markytan som motsvarar nivåer mellan +67,5 och +67,9.

Grundvattennivån varierar med årstid och nederbörd och kan därför återfinnas på andra nivåer än de som anges ovan.

Tyréns hämtade information om grundvattennivåer från SGU (Sveriges geologiska undersökning) 2023-01-09. Enligt den informationen låg uppmätta grundvattennivåer på normala grundvattennivåer i små och stora grundvattenmagasin vid tidpunkten av undersökningen.

Grundläggning

Grundläggningsförhållandena för planerad byggnation (flerbostadshus på två våningar utan källare) bedöms som goda och byggnader bedöms kunna plattgrundläggas.

Markradon

Mätningar av markradon gjordes i samband med att Tyréns utförde den översiktliga geotekniska och miljötekniska undersökningen.

Markradon mättes i två undersökningspunkter, en i planområdets nordöstra hörn och en i det sydvästra hörnet. Halten av markradon uppmättes till mellan 14,8 och 19,2 kBq/m³ vilket är inom normalriskintervallet.

Vid nybyggnation är rekommendationen att grundläggning utförs radonskyddat. Det innebär att golv och väggar görs täta mot marken och att rörgenomföringar i byggnadernas bottenplatta tätas.

Planförslag och konsekvenser för geotekniska förhållanden

Resultatet av den geotekniska utredningen föranleder inga särskilda regleringar i detaljplanen, vilket innebär att detaljplanen inte heller innebär några konsekvenser vad gäller de geotekniska förhållandena.

SOCIALA ASPEKTER

Barnperspektivet

Barnkonsekvensanalys

Detaljplanen påverkar barn eftersom den innebär en exploatering av en förskolas utemiljö. Ny utemiljö kan anläggas öster om bebyggelsen, men de gröna kvaliteterna på befintligt område går förlorade.



Figur 43. Skrafferad yta visar var det är möjligt att anordna ny friyta.

Allmänheten har tillgång till förskolornas utemiljöer när förskoleverksamheterna har stängt. I övrigt finns närmsta kommunala lekplatsen i Äselunden, drygt 200 meter söderut. När ny bostadsbebyggelse tillkommer i området finns det goda möjligheter att skapa gröna gårdar med både sol och skugga.

Till de närmsta skolorna finns det gångbanor medan cykling i huvudsak sker i blandtrafik, vilket begränsar rörelsefriheten för barn.

Befolkning och service

En utbyggnad av bostäder i planområdet innebär att området även aktiveras då befintliga verksamheter har stängt. Det allmänt tillgängliga gång- och cykelstråket

från Kronovägen till Bondevägen skapar möjlighet till rörelse genom området, något som inte är möjligt i nuläget. Detaljplanen ger förutsättningar för att det fortsatt ska finnas kvar service i området i form av vård och förskola. Det finns även möjligheter att utveckla den typen av service vid behov.

Tillgänglighet

Höjdskillnad förekommer mot omgivande gaturum i västra delen av planområdet, vilket kan påverka tillgängligheten till området. Detaljplanen ställer krav på sockelhöjd (färdigt golvhöjd) på huvudbyggnader vilket kräver anpassning av entréer så de blir tillgängliga. Planförslaget innebär även begränsningar av ytor som kan bli hårdgjorda, vilket därmed kan påverka framkomligheten. Det finns förutsättningar för att ett genomförande av detaljplanen kan uppfylla de krav som finns för tillgänglighet i plan- och bygglagen. Mark som planläggs för park, allmän plats längs med gata innehåller buskageplantering. Genom att ta bort buskage kan tillgängligheten till den allmänna platsen öka.

Säkerhet och trygghet

Detaljplanen möjliggör att området bättre integreras med omgivningen och befintlig infrastruktur, vilket underlättar tillgängligheten till området. Genom att detaljplanen tillåter flera funktioner finns det förutsättningar för att planförslaget bidrar till ett ökat användande av platsen, som även kan stärka trygghetskänslan inom och utanför planområdet. Vid en blandning av olika funktioner är det viktigt att entréerna är uppdelade efter funktioner för boende och övriga.

Det allmänt tillgängliga gång- och cykelstråket genom planområdet kan bidra till en ökad närvaro i området under stora delar av dygnet.

Social kontroll är en avgörande faktor för om en plats upplevs trygg. Detaljplanen reglerar inte specifikt var miljöhus ska placeras, men genom att tydligt märka ut platsen och placera dem vid huvudstråk och centrala målpunkter är det möjligt att bidra till trygghet på platsen. Likaså att placera parkering vid överblickbara platser med bra social kontroll, med uppsikt från intilliggande fastigheter.

Inom planområdet kan flera olika områden med flera olika byggnader och funktioner uppföras. Det ställer höga krav på utformningen och gestaltningen så att det ska vara enkelt att orientera sig i området så att det snabbt går att hitta till centrala målpunkter och mötesplatser. Att skapa en tydlighet på platsen bidrar till en ökad trygghetskänsla.

Som ett stöd i bedömningen kring trygghet har kommunen använt en checklista som är baserad på BoTryggt2035.

TEKNISK FÖRSÖRJNING

Befintligt

Dag-, spill-, och dricksvatten

Planområdet ligger inom VA SYD:s verksamhetsområde för dag-, spill- och dricksvatten. Befintliga ledningar finns i omkringliggande gatunät.

Under år 2024 har VA SYD färdigställt en separering av en kombinerad spill- och dagvattenledning i Halabacken. Även separering av ledningen i Bondevägen har ingått i det projektet.

Befintlig bebyggelse inom planområdet har en servis för dricksvatten mot Odengatan, en servis mot Halabacken för spillvatten, en kombinerad servis för spill- och dagvatten både till Bondevägen och till Odengatan.

El, fjärrvärme, tele och fiber

Kraftringen Nät AB är nätägare i Eslövs tätort och försörjer orten med el. Befintlig bebyggelse inom planområdet är anslutet till Kraftringens fibernät och värms upp med fjärrvärme.

Inom planområdet finns en allmännyttig fjärrvärmeledning längs med Odengatan som ligger cirka 10 meter in från gatan. Den västra delen av ledningen omfattas av ledningsrätt.

Skanova har kabelanläggningar inom planområdet som utgörs av serviskablar.

Brandpost

Flera brandposter finns i det omkringliggande gatunätet.

Avfallshantering

I Eslövs kommun har Mellanskånes Renhållningsaktiebolag (MERAB) ansvaret för sophämtning av hushållsavfall.

Planförslag

Dag-, spill-, och dricksvatten

Områdena som planläggs för bostäder (B) samt för bostäder, vård (BD) ska anslutas till dag-, spill, och dricksvattenledning i Halabacken. Området som planläggs för vård, skola, bostäder (DSB) ska anslutas till dag- och spillvattenledning i Bondevägen. Området (DSB) bör kunna behålla befintlig anslutning till dricksvattenledning i Odengatan.

El, fjärrvärme, tele och fiber

Ny bebyggelse kan anslutas till befintligt ledningsnät för el och fiber, men planförslaget medför ett ökat behov av energiförsörjning som innebär att Kraftringen behöver uppföra en ny nätstation. Detaljplanen möjliggör därför för en ny nätstation (E₁) i den östra delen av planområdet.

Ny bebyggelse kommer att försörjas med el från den nya nätstationen. Eftersom fastighetsförhållandena kan komma att se ut på olika sätt har ett u-område i östvästlig riktning lagts till i plankartan för att säkerställa elförsörjningen till ny bebyggelse i den västra delen av planområdet.

Ny bebyggelse kan anslutas till fjärrvärmenätet, vilket Brinova avser att göra.

Befintlig fjärrvärmeledning längs med Odengatan förses med ett 6 meter brett u-område för att säkerställa tillgängligheten till ledningen. I anslutning till marken som planläggs för park, allmän plats är u-området något smalare eftersom markreservatet enbart behövs på kvarteretsmark.

Brandpost

Vad gäller brandvattenförsörjning finns det förutsättningar för att räddningstjänstens tillgänglighet ska kunna tillgodoses (max 75 meter mellan uppställningsplats och brandpost). Säkerställd åtkomlighet redovisas i samband med bygglovsansökan.

Avfallshantering

Avfallshantering ska ske enligt renhållningsföreskrifterna. Fastighetsägaren ansvarar för att avfallsutrymme dimensioneras och anpassas till gällande regelverk. Sopkärl ska anpassas och placeras inom varje fastighet, samt på ett rimligt avstånd för både boende/lämnare och MERAB i egenskap av hämtare. Kommunen reglerar framkomligheten för renhållningsfordon genom gata, allmän plats. Planläggningen och utformningen av gator har tagit hänsyn till framkomligheten för renhållningsfordon.

Planförslagets konsekvenser för den tekniska försörjningen

Detaljplanen innebär att en ny nätstation behöver uppföras i området och att nya serviser för dag-, spill, och dricksvatten behöver anläggas. U-områden som detaljplanen reglerar säkerställer utrymmen för nya och befintliga allmännyttiga ledningar.

MILJÖKVALITETSNORMER (MKN)

Luftkvalitet**Befintliga värden och miljö kvalitetsnormer**

Miljö kvalitetsnormerna för utomhusluft enligt 5 kapitlet miljöbalken gäller för utvalda luftburna ämnen och partiklar. Enligt den senaste årsrapporten för Eslöv (2023) ligger samtliga årsmedelvärden för luftföroreningar under värdena för MKN.

Planförslagets påverkan på miljö kvalitetsnormer

En viss ökning av trafiken kommer att ske vid detaljplanens genomförande, då det tillkommer ett flertal bostäder och parkeringsplatser. Kommunen bedömer att detaljplanens markanvändning och omfattning gör att påverkan på den lokala luftkvaliteten i Eslöv är obetydlig i sammanhanget och innebär inte att miljö kvalitetsnormerna för luftkvalitet riskerar att överskridas.

Vattenkvalitet**Befintlig status och miljö kvalitetsnormer**

Saxån är recipient för dagvatten från planområdet. Saxån bedöms ha en måttlig ekologisk status och uppnår ej god kemisk status enligt VISS (Vatteninformationssystem Sverige). Påverkanskällor bedöms vara urban markanvändning, jordbruk, transport och infrastruktur, enskilda avlopp och atmosfärisk deposition. Från urban markanvändning är det främst påverkan i form av övergödning på grund av belastning av näringsämnen.

Saxån ska uppnå god ekologisk status 2033 och god kemisk ytvattenstatus.

Planförslagets påverkan på miljökvalitetsnormer

Enligt VISS är urban markanvändning en av flera påverkanskällor som bedöms innebära en risk för att god ekologisk status för ytvatten inte uppnås. Detaljplanen ställer krav på genomsläpplig mark, men ett genomförande av detaljplanen innebär att det ändå sammantaget blir mer hårdgjorda ytor i form av byggnader och infrastruktur (parkering, gator och gångvägar) jämfört med idag. Detta eftersom ny exploatering till viss del blir möjlig på befintliga grönytor.

Utifrån vad som finns på platsen idag, de verksamheter som bedrivs och den biltrafik som redan förekommer bedömer kommunen att detaljplanen inte medför ett betydande tillskott av näringsämnen andelsmässigt utifrån avrinningsområdets totala yta.

Kommunen bedömer att detaljplanen sammantaget inte påverkar möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormer för ytvatten.

MILJÖPÅVERKAN

Undersökning om betydande miljöpåverkan

För planförslaget till samrådet tog kommunen ställning till att detaljplanen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Inför granskningen har kommunen tydliggjort ställningstagandena kring vad bedömning grundar sig på enligt nedan.

Kommunen har identifierat att detaljplanen kan antas medföra en negativ påverkan på följande aspekter:

- *Antalet träd inom området minskar.*
- *Grönytor exploateras.*
- *Ökning av trafik i närområdet.*

Kommunens samlade bedömning är att ett genomförande av detaljplanen inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Kommunen grundar sin bedömning på följande ställningstaganden:

- *Användningen av marken kommer inte att förändras väsentligt jämfört med vad gällande detaljplan medger.*
- *Det föreligger ingen risk för människors hälsa.*
- *Miljökvalitetsnormer riskerar inte att överskridas.*
- *Påverkan på träd, grönytor och trafik är av begränsad omfattning.*

RIKSINTRESSEN

Detaljplanen berör inte några aktuella riksintressen.

KOMMUNALA PLANERINGS- FÖRUTSÄTTNINGAR OCH UNDERLAG

Översiktsplan Eslöv 2035

Eslövs översiktsplan, antagen maj 2018, anger markanvändning stadsbygd och grönområde med vattenhantering för planområdet. Enligt översiktsplanen ska den västra sidan om järnvägen förtätas med 600 bostäder. Planförslaget är förenligt med översiktsplanen och hjälper till att särskilt stärka följande utvecklingsstrategier:

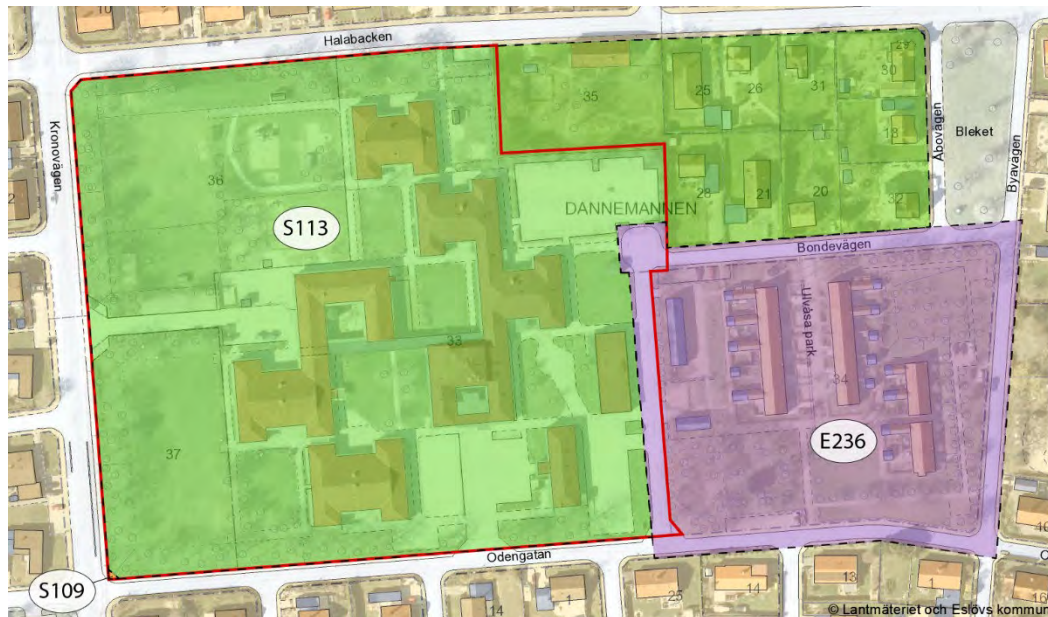
- Ny bebyggelse tillkommer i första hand genom förtätning och i potentiellt goda kollektivtrafiklägen, vi värnar jordbruksmark och mark med höga naturvärden.
- Eslövs kommun eftersträvar en variation av bostadstyper, upplåtelseformer, bostadsstorlekar samt en blandning av verksamheter och bostäder.
- Vi bebygger inte grönområden och/eller mark som är lämplig för dagvatten- och översvämningshantering och/eller har betydelse för människors hälsa.
- Eslövs kommun planerar för att mark som är lämplig för vattenhantering används till detta och inte till bebyggelse. Vi skyddar eller flyttar samhällsviktig verksamhet så att risker minimeras.

Detaljplan

Gällande detaljplaner

För planområdet gäller tre olika detaljplaner:

- **E236** – *Detaljplan för bostäder på del av Kv. Dannemannen* som antogs 1993. Inom aktuellt planområde är E236 framförallt planlagd för allmänt ändamål, kvartersmark, som inte får bebyggas och som ska vara tillgänglig för in- och utfart för intilliggande fastigheter samt i viss del tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar. Vid befintlig vändplats vid Bondevägen är detaljplanen planlagd för lokalgata, allmän plats.
- **S113** – *Förslag till ändring av stadsplanen för kvarteren 748 Dannemannen och 753 Fålen* som antogs 1963. Detaljplanen anger användning för allmänt ändamål, kvartersmark, inom aktuellt planområde och byggnader får uppföras till en högsta byggnadshöjd på 8,5 meter.
- **S109** – *Förslag till ändring och utökning av stadsplanen för västra delen av Eslöv* som antogs 1962. Detaljplanen anger markanvändning för gata, allmän plats inom det nu aktuella planområdet.



Figur 44. Gällande detaljplaner som helt eller delvis ligger inom planområdet för föreslagen detaljplan. Aktuellt planområde avgränsas med röd linje i figuren.

Detaljplaner som helt eller delvis upphör att gälla

När föreslagen detaljplan får laga kraft kommer del av detaljplan E236 och del av detaljplan S113 upphöra att gälla och ersättas av den nya detaljplanen. Detaljplan S109 har under åren blivit ersatt av nya detaljplaner vilket gör att detaljplanen har blivit uppdelad i fler olika områden. Ett litet restområde för S109 ligger inom planområdet och den delen kommer att upphöra och gälla när föreslagen detaljplan får laga kraft.

Planbesked och planuppdrag

Sökande inkom den 29 januari 2018 med begäran om planbesked som avsåg förtätning med bostäder. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 9 oktober 2018, § 121 att ge sökande positivt planbesked och att ge kommunledningskontoret i uppdrag att ta fram en detaljplan för att pröva lämpligheten att uppföra bostäder, vård, kontor och skola inom fastigheterna Dannemannen 33, 36 och 37. Nu föreslagen detaljplan omfattar inte användning för kontor.

Beslut om samråd

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 13 oktober 2020, § 146 att skicka ut detaljplanen på samråd. Detaljplanen var på samråd från och med 13 november till och med 13 december 2020.

Övriga dokument och beslut

Bostadsförsörjningsstrategi

Eslövs kommun har en bostadsförsörjningsstrategi från 2021. Folkmängden i kommunen har stadigt ökat varje år under 2000-talet (undantaget 2012 då ökningen endast var marginell). Under 2014 passerade Eslövs kommun 32 000 invånare.

Eslöv ingår i samarbetsprojektet MalmöLundregionen. En av målbilderna i samarbetet är att MalmöLundregionen 2035 är motorn mitt i Europa och är en hållbar sammankopplad storstadsregion samt har Sveriges bästa livsmiljö. För att

uppnå målen ska bebyggelse koncentreras till kollektivtrafiknära lägen genom förtätning. Utbudet av bostäder ska vara varierat och tillräckligt många bostäder ska finnas för dagens och morgondagens invånare. I Eslövs kommuns bostadsförsörjningsstrategi presenterar Eslövs kommun nio mål för bostadsförsörjningen. Planförslaget kan stärka särskilt följande mål:

- Det ska byggas ca 200 bostäder i genomsnitt per år,
- Befolkningen ska öka med 1 procent årligen

Eslövs kommun håller på att ta fram en ny bostadsförsörjningsstrategi som är beräknad att antas under hösten 2025.

Riktlinjer för trädfällning

Eslövs kommun har riktlinjer för trädfällning som gäller från och med 1 augusti 2020. Riktlinjerna gäller inom detaljplanerat område för kommunal förvaltning och kommunala bolag. Detaljplanen innebär att kommunen kommer att förvärva mark där det står träd.

Miljöstrategi med tillhörande planer

Kommunfullmäktige antog *Miljöstrategi för Eslöv* den 26 februari 2024.

Miljöstrategin visar riktningen för miljöarbetet och den miljöförändring som Eslövs kommunorganisation vill se framåt och gäller för kommunens förvaltningar och de kommunala bolagen (Ebo och Merab). Strategin samlar och presenterar den politiska viljan med kommunorganisationens miljöarbete och utgör ramen för det arbete som bedrivs. I miljöstrategin finns tre mål som kommunen ska arbeta efter: *1. Rik natur i Eslöv, 2. Ren miljö i Eslöv* samt *3. Begränsad miljöpåverkan i Eslöv*. Till miljöstrategin finns det planer som innehåller åtgärder som bidrar till att målen i miljöstrategin nås. Planerna som omfattas är: *Naturplan för Eslöv, Miljöplan för Eslöv, Energi- och klimatplan för Eslöv*. Kommunen håller på att ta fram en grönplan som också kommer vara direkt kopplad till miljöstrategin. För planområdet är det framför allt naturplanen som är aktuell med åtgärden *Biologisk mångfald i detaljplaneringen*. Åtgärden innebär att den fysiska planeringen ska bidra till att skydda, bevara och utveckla den biologiska mångfalden genom att följande aspekter ska beaktas i arbetet med detaljplaner:

- Vid detaljpaneläggning ska bevarande och långsiktig utveckling av natur och naturvärden säkras genom planläggning av park och natur. Naturområden eller områden med höga naturvärden ska i första hand planläggas som natur och inte som park.
- Vid detaljpaneläggning ska bevarande och långsiktig utveckling av natur och naturvärden säkras genom planläggning av park och natur.
- I arbetet med detaljplaner ska planområdets ekosystemtjänster innan exploatering beskrivas. Till det används verktyget ESTER. Ambitionen ska vara att ekosystemtjänster stärks och/eller tillskapas i samband med exploatering.
- Öppna dagvattenlösningar ska prioriteras. Hänvisning till: *Dagvatten- och översvämningssplan för Eslövs kommun*.

- Träd skyddas i detaljplanering med befintliga verktyg såsom exempelvis krav på marklov för fällande av värdefulla träd. Se Eslövs kommuns *Riktlinjer för trädfällning, Allmänna intressen*.

Dagvatten- och översvämningsplan

Kommunfullmäktige antog *Dagvatten- och översvämningsplan för Eslövs kommun* den 26 oktober 2020. I planen finns ett antal strategier, med tillhörande genomförandepunkter, för att tydliggöra hur frågor om dagvatten och skyfall ska tas om hand. För detaljplanen är följande som lyfts i dagvatten- och översvämningsplanen relevant för detaljplanen:

- Kartlägg hur dagvatten respektive skyfall hanteras inom området genom skyfallskarteringar och status i dagvattensystemet.
- Redovisa hur dagvattnet ska hanteras för att inte försämra dagvattensituationen för befintlig bebyggelse och markanvändning i närområdet.
- Ställ krav under planprocessen på att fastighetsägare ska ordna fördröjning av dagvatten på sin egen fastighet.
- Planläggning av ny bebyggelse ska inte försämra eller skapa översvämningsproblematik för omgivningen. En förbättrad skyfallshantering ska eftersträvas.
- Ny bebyggelse på tidigare exploaterad mark (förtätning) ska säkras mot ett 100-årsregn med klimatfaktor.
- I detaljplaner och bygglov, se över val av byggmaterial för att förhindra att föroreningar uppstår. Exempel på material som inte ska användas är bly och koppar.
- För att öka möjligheten till infiltration och fördröjning ska andelen hårdgjord yta begränsas. Detta kan ske genom att till exempel använda naturbaserade lösningar eller genomsläppliga material.
- Skyfallsåtgärder ska i första hand utformas på ett sätt som möjliggör en mångfunktionell användning av ytan.
- Se över om den tänkta förändringen kan bidra till en bättre hantering både ur dagvatten och ur skyfallsperspektiv i det aktuella samt närliggande områden.
- Se över om det är möjligt att skapa mångfunktionella ytor

Trafikplan 2035

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden antog *Eslövs trafikplan 2035* den 28 september 2022. Trafikplanen är en handlingsplan som omfattar nulägesbeskrivning, målbild och delmål för gång och cykel, kollektivtrafik (buss och tåg), bil och parkering samt tunga transporter och gods (väg och järnväg). Trafikplanen omfattar även strategier, föreslagna åtgärder samt en övergripande konsekvensbeskrivning. Planområdet är berört av framför allt två åtgärdsförslag vad gäller gång- och cykeltrafik. Det ena åtgärdsförslaget är att utreda cykelbana alternativt cykelfält längs Remmarlövsvägen, vilket har prioritet 1. Det andra är att uppgradera gångbana Odengatan (mellan Remmarlövsvägen och Västerlånggatan) och även utreda ny cykelbana samma sträcka, vilket har prioritet 2.

GENOMFÖRANDE

Organisatoriska frågor

Genomförandetid

Detaljplanen har en genomförandetid på 10 år för hela planområdet som börjar att gälla från och med det datum som detaljplanen får laga kraft. Före genomförandetidens utgång får detaljplanen ändras eller upphävas, mot berörda fastighetsägares bestridande, endast om det är nödvändigt på grund av nya förhållanden av stor allmän vikt, vilka inte kunnat förutses vid planläggningen.

Efter genomförandetidens utgång får planen ändras eller upphävas utan att rättigheter som uppkommit genom planen beaktas. (4 kap 40 § PBL).

Exploateringsavtal

Kommunen ska teckna ett exploateringsavtal med exploatören, vilket är en förutsättning för att detaljplanen ska kunna antas. Exploateringsavtalet reglerar bland annat att exploatören ska överlåta allmän plats till kommunen utan ersättning. Exploatören ansvarar för att ansöka om och bekosta erforderlig fastighetsbildning. Exploatören ansvarar även för att ansöka om och bekosta förändringar eller eventuellt upphävande av gemensamhetsanläggningen Dannemannen GA:1. Exploatören bekostar flytt av ledningar och ansvarar för förrätningskostnaderna vid omprövning/upphävning av en ledningsrätt.

Kommunen och exploatören tecknar i samband med exploateringsavtalet ett servitutsavtal för marken som är planlagd som markreservat för allmännyttig gång- och cykeltrafik. Servitutet innebär att marken ska vara tillgänglig för gång- och cykeltrafik och exploatören ansvarar för att iordningställa marken för detta ändamål.

Exploatören får endast avverka träd som måste tas bort med anledning av genomförandet av detaljplanen. Exploateringsavtalet reglerar att exploatören ska ersätta varje nedtaget träd med två nya träd enligt kommunens riktlinjer för trädfällning.

Kommunen avser att teckna ett exploateringsavtal med exploatören innan detaljplanen antas.

Tidplan

Tidplan för detaljplanen:

- Granskning – vår 2025
- Antagande – höst/vinter 2025

Allmän plats

Huvudmannaskap

Eslövs kommun är huvudman för samtlig allmän platsmark inom planområdet.

Utbyggnad

Det är exploatören som kommer att vara ansvarig för att bygga ut den allmänna platsen. Eftersom mark som planläggs för park redan är grönområde så är det framför allt gator som är aktuellt att anlägga.

Drift och underhåll

Kommunen kommer att ansvara för drift och underhåll av den allmänna platsen inom planområdet.

Gatukostnader

Enligt exploateringsavtalet som kommer att tecknas med exploatören så bekostar exploatören utbyggnaden av gatorna.

Inlösen av allmän plats

Enligt plan- och bygglagen (2010:9000) 6 kapitlet 13 § får kommunen lösa in mark som enligt detaljplanen ska användas för allmän plats som kommunen ska vara huvudman för. Det innebär att kommunen har rätt att lösa in den allmänna platsen utan att det finns någon överenskommelse med berörd fastighetsägare.

Marken som planläggs för allmän plats i detaljplanen kommer att överlåtas till kommunen utan ersättning till exploatören.

Vatten och avlopp**Utbyggnad**

VA SYD är ansvariga för utbyggnaden av vatten och avlopp.

Drift och underhåll

VA SYD kommer att ansvara för drift och underhåll av vatten- och avloppsanläggningar inom allmän plats.

Anslutningsavgifter

Avgift för anslutning till VA SYDs vatten- och avloppsledningar kommer att tas ut enligt gällande VA-taxa.

Fastighetsrättsliga frågor

Ett genomförande av detaljplanen förutsätter förändringar i fastighetsindelningen. Exploatören ansvarar för att ansöka om och bekosta erforderlig fastighetsbildning vid ett genomförande av detaljplanen. En prövning av fastighetsbildning sker i en lantmäteriförrättning enligt fastighetsbildningslagen (1970:988)

Fastighetsreglering – allmän plats

Mark som planläggs som allmän plats (gata och park) ska överföras till kommunalägd intilliggande fastighet, se tabell nedan.

	Area av fastigheten som planläggs för "GATA"	Area av fastigheten som planläggs för "PARK"	Total area som ska överföras till kommunalägd fastighet
Dannemannen 33	759	236	995
Dannemannen 34	12	-	12
Dannemannen 36	-	873	873
Dannemannen 37	-	1272	1272

Tabell 5. Antal kvadratmeter som ska överföras från privata fastigheter till kommunalägd fastighet.

Fastighetsreglering – kvartersmark

Fastighetsregleringen för kvartersmarken kan genomföras på olika sätt beroende på hur exploatören avser att bebygga de olika områdena. Inom kvartersmarken kan respektive yta (B, BSD, BD) utgöra egna fastigheter i sin helhet eller så kan respektive yta utgöra flera mindre fastigheter.

Gemensamhetsanläggningar

Inom planområdet finns en gemensamhetsanläggning, Dannemannen GA:1. Deltagande fastigheter är Dannemannen 33, Dannemannen 36 och Dannemannen 37. Gemensamhetsanläggningen består av en väg och det upplåtta utrymmet ligger på fastigheten Dannemannen 33.



Figur 45. Gemensamhetsanläggningen GA:1 omfattar den gröna ytan i bilden.

I samband med genomförandet av detaljplanen kan det bli aktuellt med en omprövning av gemensamhetsanläggningen beroende på hur fastighetsförhållande ändras. Omprövning sker i så fall i en lantmäteriförrättning enligt anläggningslagen (1973:1149) och lantmäteriet beslutar om eventuell ersättning till deltagande fastigheter. Detaljplanen innebär att det även kan bli aktuellt att upphäva gemensamhetsanläggningen.

Exploatören ansvarar för att ansöka om och bekosta eventuell omprövning av gemensamhetsanläggningen.

Ledningsrätt och servitut

Inom planområdet finns det två ledningsrätter:

- 1285-1467.1, STARKSTRÖM
- 1285-1467.2 FJÄRRVÄRME



Figur 46. Sträckorna för aktuella ledningsrätter markerade i gult. Ledningsrätt för starkström i norr och för fjärrvärme i söder.

Ledningsrätten för starkström belastar fastigheten Dannemannen 33.

Ledningsrätten sträcker sig till en byggnad som kommer att rivas i samband med genomförandet av detaljplanen. I samband med rivningen av byggnaden kommer ledningsrätten för starkström att avvecklas, varför detaljplanen inte omfattas av u-område för aktuell sträcka.

Ledningsrätten för fjärrvärme belastar fastigheten Dannemannen 33 och Dannemannen 37. Den befintliga fjärrvärmeledningen sträcker sig genom hela planområdet parallellt med Odengatan. För hela ledningens sträckning finns ett avtalsservitut (12-IM5-88/9675.1) tecknat som ger Krafringen rättighet att bibehålla fjärrvärmeledningen och få tillträde till fastigheten för tillsyn, underhåll och reparation av ledningen. Avtalsservitutet får ligga till grund för beslut om ledningsrätt.

Detaljplanen har försetts med ett u-område längs med Odengatan med hänsyn till befintlig fjärrvärmeledning.

För nya ledningar som anläggs i u-områden behöver rättigheter bildas för att säkra tillgången till utrymmet.

Kommunen kommer att teckna ett servitutsavtal med fastighetsägaren/exploatören för att säkra tillgången till utrymmet för markreservat för allmännyttig gång- och cykeltrafik. Tecknandet av avtal kommer att säkerställas i exploateringsavtalet.

Rätt till inlösen

I detaljplanen kombineras användning för enskilt byggande (bostäder) med användning för annat än enskild byggande (vård, skola). Plan- och bygglagen reglerar att kommunen har både skyldighet (14 kap. 14 §) och rättighet (6 kap. 13 §) att lösa in mark som enligt detaljplan ska användas för annat än enskilt byggande.

Kommunen har sedan tidigare beviljat bygglov för allmänt ändamål inom områdena som planläggs med kombinerade användningar. Kommunens skyldighet och rättighet att lösa in mark för annat än enskilt byggande gäller därmed inte.

Planförslagets konsekvenser för fastigheter och rättigheter

Detaljplanen innebär att infart till fastigheten Dannemannen 34, som idag sker via gata inom fastigheten Dannemannen 33, säkras eftersom gatan planläggs som allmän plats.

Planförslaget reglerar markreservat för allmännyttiga ändamål, vilket säkerställer utrymme för ändamålen. För att säkra tillgången till markreservaten behöver rättigheter bildas/servitutsavtal tecknas mellan berörda parter.

Gemensamhetsanläggningen kan komma att omprövas eller upphävas vid ett genomförande av detaljplanen.

Omkringliggande fastigheter kommer att påverkas av ökad trafik i området med anledning av detaljplanen.

Ansökan om fastighetsbildning och ersättning

Det ankommer på berörda fastighetsägare och ledningsägare att hos Lantmäteriet ansöka om erforderlig fastighetsbildning och upplåtelse av ledningsrätt. Med ansökan följer lantmäterikostnader samt eventuell skyldighet att utge ersättning för markförvärv och/eller upplåtelse av utrymme för rättighet. Lantmäteriet beslutar om ersättning om ingen överenskommelse om ersättning finns mellan berörda parter. Lantmäterikostnader åläggs den som har nytta av åtgärden om inte annat överenskommit.

Tekniska frågor**Ledningsflytt**

Exploatör/fastighetsägare ansvarar för och bekostar eventuell flytt av ledningar, eller andra åtgärder, som krävs för att säkerställa funktionen för befintliga ledningar/kabelanläggningar.

Ekonomiska övriga frågor

Planekonomi

Planavtal har upprättats mellan kommunen och exploatören. I avtalet regleras ansvars- och kostnadsfördelning gällande detaljplanearbetet. Exploatören bekostar undersökningar och utredningar som erfordras för detaljplanens framtagande och genomförande.

Planavgift

Exploatören bekostar framtagandet av detaljplanen genom planavtal som har tecknats med kommunen. Planavgift ska därför inte tas ut i samband med bygglov.

MEDVERKANDE TJÄNSTEPERSONER

Kommunledningskontoret, Tillväxtavdelningen

Mikael Vallberg
Plan- och exploateringschef
Tillväxtavdelningen

Sofia Svensson
Planarkitekt
Tillväxtavdelningen