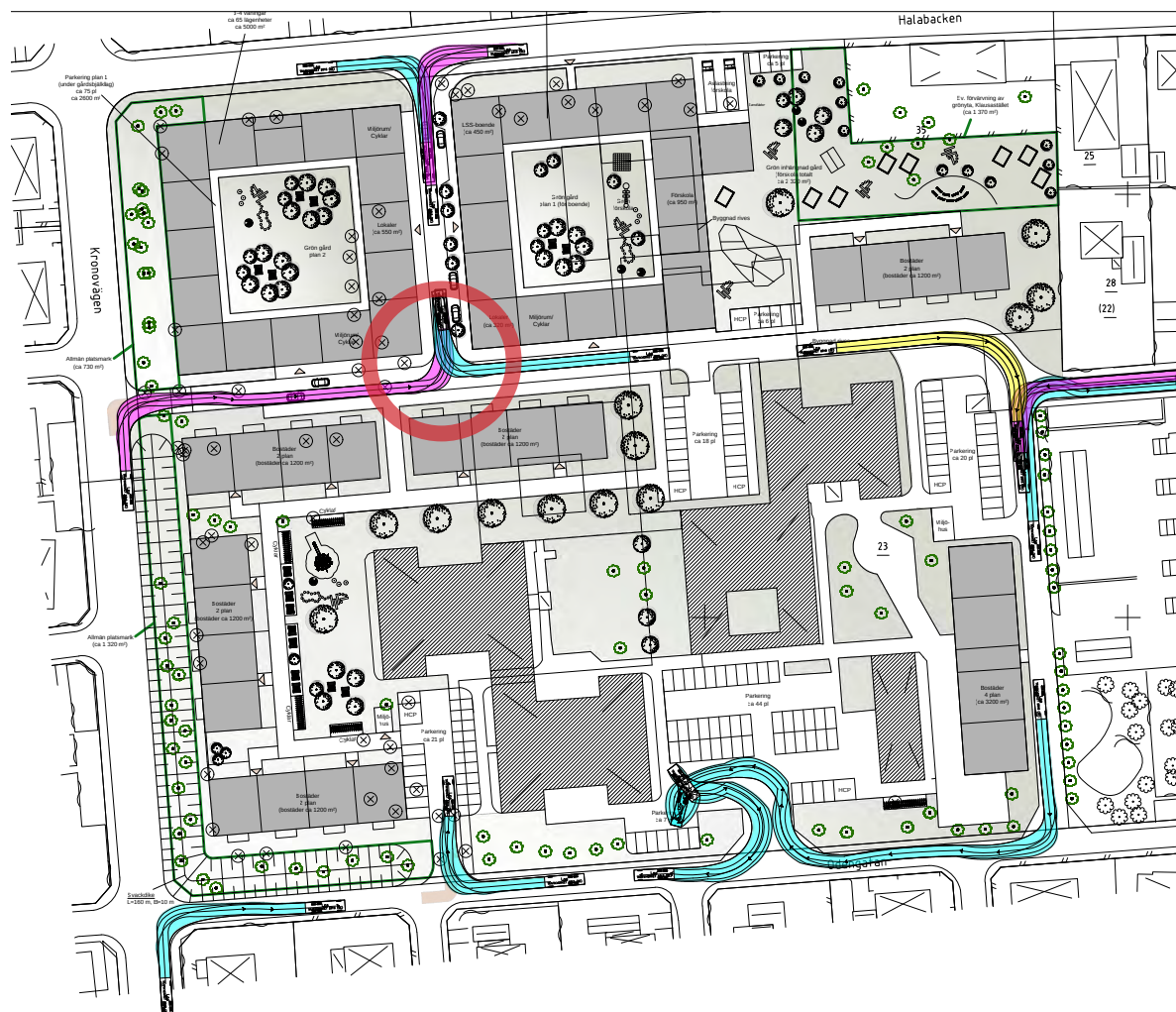
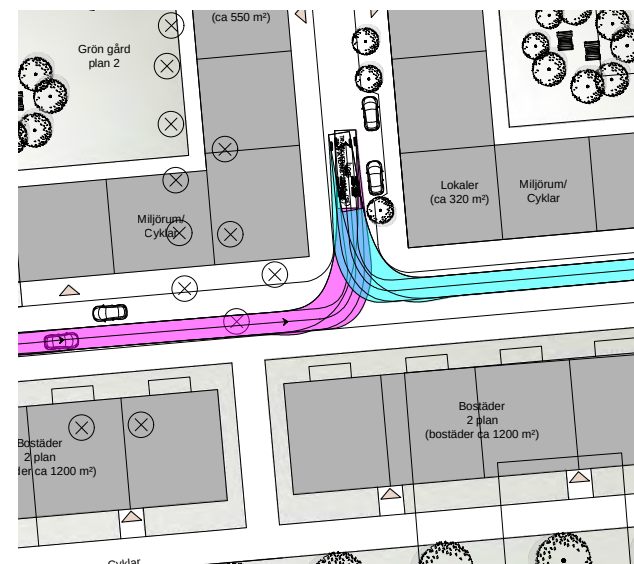


KÖRSPÅRSKONTROLL AV SOPPBIL, LOS



Den fullständiga körspårskontrollen av sopbilen går att se på bilden till vänster. Det går att komma runt överallt men på vissa delar är manövringsutrymmet begränsat.

Det är framförallt högersvängen från huvudgatan in på lokalgatan som är svårast att komma igenom. Se röd markering i bilden till vänster. Dock bedöms det inte vara ett problem för fordonet att ta ut svängen något då flödet på gatan är så pass lågt.



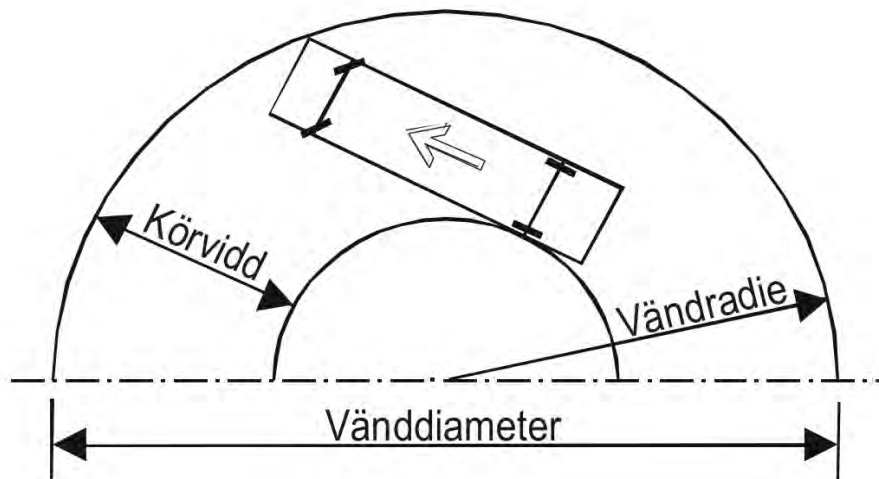
Det är också trångt för uttryckningsfordonet att ta sig runt inne på gården i väst.



VÄNDRADIE FÖR OLIKA FORDON

Vändradie definieras enligt bilden nedan. För att skapa god framkomlighet för både sopbil och utryckningsfordon i korsningarna bör följande radier eftersträvas:

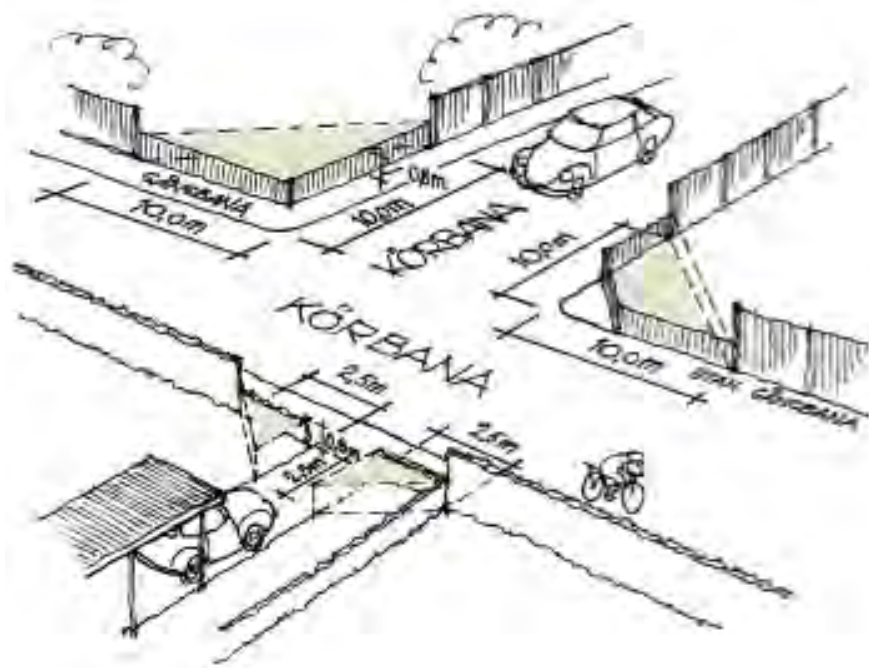
- Vändradie för utryckningsfordon är 10,5 m med en körvidd på 6,0 m. Vilket ger att den inre vändradie för utryckningsfordon är 4,5 m.
- Vändradie för en sopbil är 10,0 m med en körvidd på 5,5 m. Vilket ger att den inre vändradie för en sopbil är 4,5 m.



SIKT I KORSNINGAR

För att det ska vara god sikt i korsningarna bör det finnas en sträcka med fri sikt 10 meter innan korsningen enligt bilden nedan.

För den föreslagna utformningen av sektionerna inom kvarter Dannemannen innebär det att kantavskräning behövs göras på två byggnader, se de röda trianglarna i bilden till höger. Träd bör i största möjliga mån placeras utanför sikttriangelarna. Sikttriangelarna har anpassats efter de föreslagna sektionerna. Eftersom sektionerna är utformade med fem meter från fasad till körbana på uppsamlingsgatans norra sida läggs



Figur hämtad från malmo.se

sikttriangelarna fem meter från fasaden i kontrollen som visas nedan. Väljs en sektion i vilken körbanan förläggs längre norrut på uppsamlingsgatan krävs ytterligare hörnavskärning för att uppfylla rekommendationerna.

Vid utfart från fastighet rekommenderas 2,5 meters fri sikt.

